



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Předpis V-PARA-1

PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ SESKOKŮ PADÁKEM V ČESKÉ REPUBLICCE

V-PARA-1

Č. j.: 0265-14-301/324

V Praze dne: 26. 03. 2014

Verze: 2. vydání

Schválil (podpis):

Datum účinnosti: 01.04.2014

Zpracovatel: Ing. Jaroslav Hase

Ing. Vladimír Soldán Ph.D.
ředitel SLP

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN
Předpis V-PARA-1

Strana číslo	Verze	Datum	Strana číslo	Verze	Datum
1 až 56	1. vydání	01.01.2013			
1 až 58	2. vydání	01.04.2014			

ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV

Verze	Datum účinnosti	Změnil(-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1. vydání	01.01.2013	zpracováno	
2. vydání	01.04.2014	zpracováno	

OBSAH

Kontrolní seznam stran	1
Účinnost předpisu, změn a oprav	2
Obsah	3
Úvodní ustanovení	6
Seznam použitých zkratk	7
Definice	8
HLAVA 1 Všeobecná ustanovení	10
1.1 Pokyny pro řídicího seskoků, účastníka nebo svědka pn, vi a i	10
1.2 Státní správa ve věcech sportovních létajících zařízení – sportovních padáků	11
1.2.1 Státní dozor (§§ 90 a 91 zákona o civilním letectví)	11
1.3 Zákaz seskoků	12
1.4 Zákaz výsadek	12
1.5 Zařazování do výcviku	12
HLAVA 2 Způsobilost parašutistického personálu	14
2.1 Parašutistické kategorie	14
2.1.1 Kategorie „Ž“	14
2.1.2 Kategorie „A“	14
2.1.3 Kategorie „B“	15
2.1.4 Poznámka	15
2.1.5 Kategorie „C“	16
2.1.6 Kategorie „D“	16
2.1.7 Poznámka	17
Speciální oprávnění	18
2.1.8 Oprávnění H – instruktor	19
2.1.9 Oprávnění VHS – vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů	19
2.1.10 Oprávnění E – examinátor	20
2.1.11 Oprávnění H-T – instruktor tandemových seskoků	22
2.1.12 Oprávnění H-AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů	23
2.1.13 Oprávnění H-IAD – instruktor pro odhození výtažného padáčku	24
2.1.14 Oprávnění ŘS – řídicí seskoků	25
2.1.15 Speciální oprávnění – technika	25
2.1.15.1 Oprávnění BP – balič záložních a záchranných padáků	25
2.1.15.2 Oprávnění TP – technik padáků	26
2.1.15.3 Oprávnění STP – starší technik padáků	28
2.1.16 Oprávnění WS – instruktor létání v kombinézách	29
2.1.17 Oprávnění SW – instruktor létání a přistávání na vysokorychlostních padácích	30
2.2 Způsobilost k parašutistické činnosti	30
2.2.1 Ztráta způsobilosti k parašutistické činnosti	30
2.2.2 Zadržení průkazu parašutisty (postup dle § 91 zákona o civilním letectví)	30
2.2.3 Odejmutí průkazu parašutisty nebo vyslovení zákazu činnosti	30
2.2.4 Vracení zadrženého průkazu parašutisty	30
2.2.5 Zdravotní způsobilost	31

HLAVA 3	Přípravy, školení, přezkoušení	32
3.1	Příprava na seskok	32
3.2	Hodnocení seskoků	32
3.3	Typové školení	32
HLAVA 4	Provádění seskoků, podmínky	33
4.1	Rozdělení seskoků	33
4.1.1	Podle podmínek	33
4.1.2	Podle účelu	33
4.1.3	Podle počtu parašutistů	33
4.1.4	Podle způsobu otevírání padáku	33
4.1.5	Seskoky padákem v noci	34
4.1.5.1	Příprava a organizace seskoků v noci	34
4.1.5.2	Řízení seskoků na doskokové ploše	35
4.1.6	Seskoky padákem do vody	36
4.1.6.1	Příprava a organizace seskoků do vody	36
4.1.6.2	Služba na doskokové ploše	36
4.2	Provozní limity	37
4.2.1	Minimální výška otevření padáku nad terénem	37
4.2.2	Maximální počet seskoků	37
4.2.3	Maximální rychlost přízemního větru	38
4.2.4	Používání automatických zabezpečovacích přístrojů	38
4.2.5	Plošné zatížení hlavního padáku	38
4.3	Vytýčení doskokové plochy	39
4.3.1	Vytýčení doskokové plochy na letišti	39
4.3.2	Minimální vzdálenosti překážek od cíle	39
4.3.3	Specifikace překážek	39
4.4	Plochy pro přistání sportovních létajících zařízení	40
4.4.1	Další podmínky pro přistání sportovních létajících zařízení na plochy uvedené v článku 4.4 písm. b)	40
4.4.2	Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení – CAA-SLP-001-0/005	40
4.5	Seskoky cizích státních příslušníků	41
4.6	Seskoky parašutistických žáků základního výcviku	42
HLAVA 5	Padáková technika	44
5.1	Padáky	44
5.1.1	Rozdělení padáků	44
5.1.2	Použití a kompletace padáků	44
5.1.3	Prohlídky padáků	44
5.1.4	Balení padáku	45
5.1.5	Technický průkaz	45
5.1.6	Pojištění padáků	47
5.2	Automatický zabezpečovací přístroj	47
5.2.1	Dokumentace přístroje	47
5.3	Výstroj pro seskoky	47
HLAVA 6	Orgány řízení letového a parašutistického provozu	48
6.1	Orgány řízení letového provozu	48
6.2	Orgány služby řízení parašutistického provozu	48
6.3	Řídící seskoků	48

6.3.1	Povinnosti řídicího seskoků	48
6.4	Provozní směna	50
6.4.1	Dozorčí ustrojování	50
6.4.2	Dozorčí balení	50
6.4.3	Dozorčí doskokové plochy	50
6.4.4	Výsadkový průvodce – VP	51
6.4.5	Velitel výsadky – VV	52
6.4.6	Signalista	52
6.4.7	Řidič pohotovostního vozidla	53
6.5	Povinnosti parašutistů	54
6.6	Povinnosti instruktorů	54
HLAVA 7	Evidence a dokumentace	56
7.1	Parašutistický rejstřík	56
7.2	Kniha seskoků	56
7.3	Záznamník seskoků	57
7.4	Sportovní licence	57
Přílohy		58

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ve smyslu ustanovení § 82 odst. 6 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Úřad pro civilní letectví Předpis pro provádění seskoků padákem v České republice V-PARA-1.

Předpis V-PARA-1 upravuje organizaci, řízení a provádění parašutistické činnosti na území ČR. Na seskoky prováděné mimo území ČR se vztahují předpisy dané země, nebo provozovatele za předpokladu, že nedojde k porušení omezujících stanovení tohoto předpisu týkajících se vlastního seskoku padákem.

Výchozími právními podklady pro zpracování tohoto předpisu jsou zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen letecký zákon), vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, letecké předpisy, zejména O způsobilosti leteckého personálu civilního letectví L 1, Pravidla létání L 2 a letecký předpis O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13.

Předpis V-PARA-1 je závazný pro účastníky všech parašutistických provozů na území České republiky, kteří ho musí znát v rozsahu potřebném pro výkon svých funkcí, získaných kvalifikací a oprávnění.

Výjimky z tohoto předpisu uděluje Úřad pro civilní letectví (dále jen ÚCL).

Účinnost tohoto předpisu V-PARA-1 je dnem vydání. K témuž dni se ruší platnost Směrnice V-PARA-1 schválené letovým ředitelem Aeroklubu ČR dne 5.12. 2001 pod čj. 40/01 a platné ode dne 1. 1. 2002, ve znění pozdějších změn a doplnění schválených Ministerstvem dopravy.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AFF	Zrychlený výcvik seskoků volným pádem za pomoci dvou instruktorů
E	Examinátor
SVP	Středisko výcviku parašutistů
VHS	Vedoucí střediska výcviku parašutistů
RW	Spolupráce parašutistů – vytváření formací za volného pádu
CRW	Spolupráce parašutistů – vytváření formací v průběhu klesání na otevřených padácích
WS	Létání v kombinézách
SW	Létání a přistání na vysokorychlostních padácích
KD	Parašutistická disciplína „Klasické disciplíny“ se skládá ze seskoků na přesnost přistání (Accuracy Landing) a takzvaného „Komplexu figur“ (Frefall Style) za volného pádu. Měří se čas a hodnotí se přesnost provedení.
ZV	Základní výcvik – výcvik k provedení prvního seskoku padákem
IAD	Odhození výtazného padáčku instruktorem (Instructor Assisted Deployment)
PN	Parašutistická nehoda
VI	Vážný incident
I	Incident
FAI	Mezinárodní letecká federace
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
AFIS	Letištní letecká informační služba
MD	Ministerstvo dopravy
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

DEFINICE

Parašutistický seskok

Je seskok osoby ze schváleného typu letadla těžšího nebo lehčího vzduchu s úmyslem použít padáku během celého klesání nebo jeho části.

Freeflying

Seskok dvojice nebo více osob při kterém jeho účastníci provádějí kontrolované obraty za volného pádu kolem všech tří os.

Skysurfing

Volná akrobacie za volného pádu na speciální desce – lyži.

Freestyle

Volná akrobacie jedné osoby za volného pádu.

Záložní padák

Padák, který se používá v tísni nebo v případě selhání hlavního padákového kompletu.

Tandemové uspořádání padáků

Hlavní i záložní padák jsou umístěny ve sloučeném obalovém dílci na zádech parašutisty.

Klasické uspořádání padáků

Hlavní padák je v samostatném obalovém dílci na zádech parašutisty a záložní padák je v samostatném obalovém dílci na prsou parašutisty.

Plošné zatížení padáku

Poměr váhy parašutisty ustrojeného pro seskok včetně padákového vybavení k ploše vrchlíku (uvádí se v librách na čtvereční stopu – lb/ft²).

Minimální výška otevření padáku nad terénem

Je výška, ve které je padák otevřen a plně funkční.

Hrubé porušení předpisů

Je takové, při kterém došlo k ohrožení parašutisty, ostatních účastníků leteckého provozu, popřípadě třetích osob na leteckém provozu nezúčastněných..

Oprávněná osoba

Je ve smyslu tohoto předpisu osoba, která je na základě pověření ÚCL oprávněna vykonávat činnost v něm uvedenou.

Examinátor

Parašutista pověřený ÚCL dle leteckého předpisu L 1 výkonem činností pro zkoušky k získání speciálního oprávnění a k provádění periodických přezkoušení.

Středisko výcviku parašutistů

Zařízení pro výcvik parašutistů definované zákonem o civilním letectví.

Vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů

Osoba schválená ÚCL dle leteckého předpisu L 1.

Automatický zabezpečovací přístroj

Přístroj otevírající obalový dílec záložního padáku poté, co vyhodnotí, že klesání parašutisty v nebezpečné výšce je vyšší než stanovená hranice. Nouzová aktivace záložního padáku má zabránit přímému nárazu na zem.

Výška otevření hlavního padáku

Je to výška otevření, od které je hlavní padák plně funkční.

Sportovní létající zařízení

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo nebo sportovní padák, určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů, které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem a seskoků sportovních padáků s pasažérem.

Pilot sportovního létajícího zařízení

Je osoba, která je držitelem platného pilotního průkazu a sportovní létající zařízení řídí. Za pilota je ve smyslu zákona o civilním letectví považován i parašutista.

Pilotní žák sportovního létajícího zařízení

Je osoba, která se sportovní létající zařízení učí řídit podle výcvikové osnovy

Doklad žáka

Dokladem žáka se do dosažení kategorie A rozumí řádně vedený záznamník seskoků se zapsaným jménem trvale přiděleného instruktora.

Parašutistický průkaz

Průkaz [způsobilosti](#) administrativně vydaný občanu ČR nebo cizímu státnímu příslušníkovi Leteckým rejstříkem ÚCL (do 31. 7. 2011 Aeroklubem ČR jako Ministerstvem dopravy pověřenou osobou k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení) nebo průkaz vydaný cizímu státnímu příslušníkovi smluvním státem ICAO.

Swoop – Swooping

Vysokorychlostní přistávací manévr, při kterém pilot nejprve pomocí strmé zatáčky či zatáček získá co možná největší rychlost, a následně přejde co nejplynulejším obloukem s minimální ztrátou rychlosti do vodorovného letu těsně nad zemí.

Canopy piloting – CP

Padáková pilotáž je oficiální soutěžní parašutistická disciplína. Hodnotí se kvalita přistávacího manévru ve čtyřech dílčích disciplínách – vzdálenost, rychlost, přesnost a volná sestava.

Rychlý padák - vysokorychlostní padák (termín užívaný ve V-PARA-1)

Padák, se kterým se záměrně provádí vysokorychlostní přistávací manévr.

Cross braced canopy

Padák, jehož profil je vyztužen diagonálními žebry.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 POKYNY PRO ŘÍDÍCÍHO SESKOKŮ, ÚČASTNÍKA NEBO SVĚDKA PN, VI A I

Odborné zjišťování příčin parašutistických nehod a vážných incidentů vykonává Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen Ústav). Určuje jejich příčiny a vypracovává závěry a bezpečnostní doporučení k jejich předcházení. Ústav shromažďuje a analyzuje informace o jiných než vážných incidentech v parašutistickém provozu, určuje jejich příčiny a vypracovává závěry a bezpečnostní doporučení, jen pokud lze takovéto informace a závěry využít k jejich předcházení. V mimořádných nebo skutkově složitých případech parašutistických nehod a vážných incidentů mohou inspektoři Ústavu využít pomoci odborného konzultanta, který má kvalifikaci podle druhu parašutistických činností.

Ústav může shromažďováním a analyzováním informací o incidentech a leteckých nehodách, při nichž nedošlo k usmrcení osob, určování jejich příčin a vypracováváním závěrů a bezpečnostních doporučení pověřit na její žádost právníkem osobu, která disponuje kvalifikovanými osobami a odborným zázemím.

První pomoc

Poskytnout první pomoc, zavolat lékařskou pomoc.

Oznámení Policii ČR

Bezpodmínečně v těchto případech:

- těžké nebo smrtelné zranění parašutisty nebo jakékoliv poškození zdraví nezúčastněných osob
- existuje předpoklad uplatňování jakékoliv náhrady za škody nebo újmu na zdraví způsobené touto událostí
- existuje předpoklad, že došlo ke spáchání trestného činu
- vznikla-li pojistná událost (pokud podmínkou pojišťovny je policejní protokol)
- existuje předpoklad, že přítomnost policie může v dané chvíli být přínosem pro objasnění nebo dokumentování události

Oznámení PN, VI a I

Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13 ukládá povinnost každou PN, VI a I na území ČR provozovateli nebo pilotu letadla, provozovateli leteckých služeb nebo řídicímu seskoků bez zbytečného odkladu ohlásit:

- a) ÚZPLN – vyplněním parašutistického formuláře na webových stránkách www.uzpln.cz
- b) ÚCL – zabezpečeno vyplněním parašutistického formuláře na www.uzpln.cz
- c) není-li možné spojit se s policií či inspektorem ÚZPLN, kontaktovat RCC – záchranné koordinační středisko Praha. RCC zajistí součinnost všech složek zajišťujících šetření události (tel. 220 374 450).

Tuto povinnost má řídicí seskoků i v případě, že místo PN přebíral a vyšetřování uskutečňuje inspektor ÚZPLN.

Zajištění místa události PN se smrtelným nebo těžkým zraněním

Řídicí seskoků vlastními prostředky nebo ve spolupráci s policií zajistí místo události před manipulací s padákovou technikou, příp. troskami, a před znehodnocením stop, aby bylo možné provést šetření skutečného stavu na místě události výjezdovou skupinou PČR a inspektorem ÚZPLN. **Výslovně se zakazuje jakákoliv manipulace s padákovou technikou vyjma úkonů směřujících k záchraně života a zdraví a zachování bezpečnosti letového a parašutistického provozu.** Souhlas k manipulaci s padákovou technikou vydává osoba ukončující vyšetřování na místě, tj. vedoucí výjezdové skupiny PČR nebo inspektor ÚZPLN.

V případě PN nebo VI, pokud je to nutné pro zajištění všech nezbytných opatření, zachování důkazů a stop, je řídicí seskoků oprávněn zastavit parašutistický provoz na daném letišti nebo ploše. V případě nehody se smrtelným nebo těžkým zraněním zastaví provoz vždy. V případě zastavení provozu tento opět zahájí až po přijetí všech v souvislosti s událostí se jevících nezbytných opatření.

1.2 STÁTNÍ SPRÁVA VE VĚCECH SPORTOVNÍCH LÉTAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ – SPORTOVNÍCH PADÁKŮ

ÚCL zabezpečuje státní správu ve věcech civilního letectví podle ust. § 87 odst. 1 a ve věcech sportovních létajících zařízení – sportovních padáků na základě ustanovení § 89 odst. 2) písm. m) zákona o civilním letectví.

1.2.1 Státní dozor (§§ 90 a 91 zákona o civilním letectví)

Státní dozor v civilním letectví vykonávají v rozsahu své působnosti pověřeni státní zaměstnanci v Ministerstvu dopravy a v Úřadu (dále jen "kontrolní pracovník"). Kontrolní pracovníci jsou při výkonu státního dozoru oprávněni

- a) pořizovat zvukové a obrazové záznamy,
- b) nosit letecký stejnokroj.

Kontrolní pracovník dozírá, zda osoby, kterým ukládají právní předpisy povinnosti v civilním letectví (dále jen "povinná osoba"), plní uložené povinnosti a zda dodržují podmínky stanovené v rozhodnutích vydaných správními úřady příslušnými ve věcech civilního letectví. Povinná osoba musí kontrolnímu pracovníku výkon uvedených oprávnění umožnit a bezplatně jej v nezbytném rozsahu dopravit letadlem při výkonu státního dozoru.

Kontrolní pracovníci se při výkonu státního dozoru podle odstavce 1 prokazují průkazem, jehož náležitosti a vzor stanoví prováděcí právní předpis.

Zjistí-li kontrolní pracovník při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených právními předpisy v civilním letectví, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin. Ostatní práva a povinnosti pověřených osob při výkonu státního dozoru jsou stanoveny zvláštním předpisem (zákon o státní kontrole).

Může-li být bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob nebo bezpečnost leteckého provozu, je kontrolní pracovník oprávněn okamžitě zastavit činnost a zadržet doklady vztahující se k této činnosti. Neprodleně o tom vyrozumí Úřad nebo Ministerstvo dopravy. Na vydání tohoto opatření se nevztahují obecné předpisy o správním řízení. Příslušný správní úřad zahájí do 10 dnů od doručení vyrozumění správní řízení ve věci odejmutí příslušných dokladů nebo zákazu činnosti.

1.3 ZÁKAZ SESKOKŮ

Parašutistického provozu se nesmí zúčastnit žádná osoba, která není držitelem platného průkazu parašutisty nebo dokladu žáka a jejíž schopnost provádět seskoky je snížena vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných či psychotropních látek.

Parašutista nesmí vykonávat činnost, k níž jej průkaz parašutisty nebo doklad žáka opravňuje, pokud si je vědom nemoci nebo takové změny zdravotního stavu, která omezuje nebo vylučuje výkon této činnosti.

Kontrolní orgány všech stupňů a Policie ČR mají právo provést zkoušku na alkohol nebo jiné omamné či psychotropní látky. Účastník provozu, u něhož bude mít zkouška pozitivní výsledek, bude vyloučen z provozu a bude mu odebrán parašutistický průkaz nebo jiný průkaz způsobilosti. Odmítne-li se podrobit zkoušce, bude proti němu postupováno jako při pozitivním výsledku zkoušky.

1.4 ZÁKAZ VÝSADEK

Výsadka nesmí být provedena:

- jestliže velitel výsadkového letadla obdržel rádiem zákaz provedení výsadky nebo byl tento zákaz vydán vytyčením na zemi
- není-li možno provést celý seskok vně oblaků a za viditelnosti doskokové plochy
- současně z různých výšek
- jestliže je v místě vysazení pohyb letadel ve vzduchu

1.5 ZAŘAZOVÁNÍ DO VÝCVIKU

Do základního parašutistického výcviku mohou být zařazeni uchazeči, kteří splňují následující podmínky:

- držitel Osvědčení zdravotní způsobilosti II. třídy ICAO (neplatí pro seskoky s instruktorem na tandemovém padáku)
- dovršení věku 15 let v den prvního seskoku (neplatí pro seskoky s instruktorem na tandemovém padáku)
- osoby mladší 18 let musí předložit úředně ověřený písemný souhlas rodičů nebo jejich zákonných zástupců (předkládají-li souhlas rodiče nebo zákonní zástupci osobně, postačí souhlas neověřený)
- předložil písemnou přihlášku do výcviku opatřenou vlastnoručním podpisem

Do pokračovacího parašutistického výcviku mohou být zařazeni parašutisté kteří:

- vykonali alespoň jeden seskok jako parašutisté žáci v základním výcviku
- vlastní doklad žáka

Parašutistický výcvik může být prováděn pouze na základě rozhodnutí o udělení souhlasu ÚCL s provozem střediska výcviku parašutistů (§ 83 odst. 1 písm. g) leteckého zákona). Tento souhlas je platný po dobu tří let.

1.5.1 Střediska výcviku parašutistů (SVP)

- musí být určen vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů (VHS)

- každé SVP musí mít vydánu provozní směrnici schválenou ÚCL.

1.5.2 Provozní směrnice SVP – minimální požadavky na obsah:

- místo a podmínky teoretické výuky
- místo (letišť) a podmínky praktického výcviku
- používaná technika (letadlo, padáky, výstroj, pomůcky)
- určení druhů výcviku
- určení instruktorů SVP včetně uvedení jejich případné schopnosti provádět výcvik v jiném než českém jazyku
- dokumentace související s činností SVP
- [koordinální směrnice s poskytovatelem letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#)

Výcvik musí probíhat podle platných předpisů a směrnic.

SVP musí archivovat materiály o své činnosti po dobu minimálně 5 let od předmětné události nebo ukončení činnosti.

SVP předkládá výkaz o činnosti za rok minulý vždy do 1. 3. následujícího roku (dle pokynů ÚCL).

Seznam SVP uveřejňuje ÚCL.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 2 ZPŮSOBILOST PARAŠUTISTICKÉHO PERSONÁLU

2.1 PARAŠUTISTICKÉ KATEGORIE

Podle stupně svojí vycvičenosti jsou parašutisté zařazováni do jednotlivých kategorií (Ž, A, B, C, D). Kategorie A, B, C a D se parašutistům udělují na základě žádosti, po splnění veškerých podmínek a přezkoušení, jak jsou pro jednotlivé kategorie stanoveny v tomto předpise.

Právo ověřovat splnění podmínek a provádět přezkoušení mimo teoretického má vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů a inspektoři ÚCL. Průběh teoretického přezkoušení pro získání kategorie A je stanoven metodickým pokynem ÚCL a provádí jej inspektor ÚCL.

Žadatelé, kteří splnili podmínky a uspěli při přezkoušení, obdrží od příslušného vedoucího instruktora střediska výcviku parašutistů potvrzený protokol o splnění podmínek pro danou kategorii. Na základě tohoto protokolu a úspěšného absolvování teoretického přezkoušení se kategorie zapíše do Leteckého rejstříku ÚCL a průkazu parašutisty.

2.1.1 Kategorie „Ž“

Parašutistický žák zařazený do praktického výcviku, který zatím nesplnil podmínky pro udělení kategorie A. Provádí seskoky padákem podle osnovy zvoleného druhu výcviku. Veškerou jeho činnost řídí a kontroluje přidělený instruktor, který také žáka přezkouvá před provedením seskoku(ů). Žák musí evidovat seskoky v záznamníku seskoků a SVP vede písemnou dokumentaci o průběhu výcviku žáka.

2.1.2 Kategorie „A“

Parašutista, který splnil podmínku pro vydání parašutistického průkazu podle § 84c odst. 2 zákona o civilním letectví. Seskoky smí provádět pod přímým dohledem instruktora.

Požadavky pro udělení:

- dovršený věk 15 let
- minimálně provedených 25 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 5 min
- 5 seskoků ve formaci (minimálně dvoučlenných)
- 10 seskoků s přesností přistání do 50 m od vytýčeného cíle
- přezkušovací seskok – individuální seskok volným pádem s výdrží 30 sekund v režimu stanoveném výcvikovou osnovou
- přezkoušení ze znalostí:
 - a) znalost zákona o civilním letectví a ostatních souvisejících předpisů a směrnic, v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu
 - b) teorie seskoku
 - c) materiálové části padáků a přístrojů
- přezkoušení z balení hlavního padáku, na kterém provádí seskoky

Požadavky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne instruktor daného parašutisty.

Kategorie opravňuje:

- k seskokům volným pádem do 60 sekund v rámci výcvikové osnovy pod přímým dohledem instruktora
- k vysazování sebe samého pod dohledem instruktora nebo výsadkového průvodce
- k samostatnému balení svého trvale používaného hlavního padáku, z kterého absolvoval typové školení (článek 3.3). Podmínkou je dosažení věku 18 let
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy. Podmínkou je dosažení věku 18 let.

2.1.3 Kategorie „B“

Parašutista s úspěšně dokončeným výcvikem v seskocích volným pádem, které smí provádět pod dohledem instruktora.

Požadavky pro udělení:

- dovršený věk 15 let
- držitel kategorie A
- minimálně provedených 50 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 30 min
- 10 seskoků ve formaci (z toho minimálně 5 trojčlenných)

Požadavky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne instruktor daného parašutisty.

Kategorie opravňuje:

- k seskokům volným pádem do 60 sekund v rámci výcvikové osnovy pod dohledem instruktora
- k vysazování sebe samotného pod dohledem instruktora, nebo výsadkového průvodce
- k samostatnému balení svého trvale používaného hlavního padáku, z kterého absolvoval typové školení (článek 3.3). Podmínkou je dosažení věku 18 let.
- k výkonu funkce dozorčí poskokové plochy. Podmínkou je dosažení věku 18 let.

2.1.4 Poznámka

Parašutista kategorie A a B (až do splnění kategorie C) musí provádět seskoky pod dohledem instruktora. Parašutistický žák kategorie Ž a parašutista kategorie A musí mít vepsána jména svých trvale přidělených instruktorů (maximálně dva) v záznamníku seskoků. Ve zcela výjimečných případech může trvale přidělené instruktory dočasně zastoupit jiný instruktor, avšak jen po vzájemné domluvě s trvale přidělenými instruktory a po převzetí informací o dosažené úrovni výcviku přebíraného parašutisty. Dočasně zastupující instruktor musí vykonávat vůči převzatému žáku nebo parašutistovi veškeré povinnosti stanovené touto směrnicí.

O převzetí žáka nebo parašutisty se provede zápis do knihy seskoků v části jiné záznamy. Zde se uvede jméno žáka nebo parašutisty, jméno zastupujícího instruktora a jméno stálého instruktora, se kterým bylo převzetí domluveno.

2.1.5 Kategorie „C“

Parašutista s kvalifikací umožňující provádět seskoky padákem bez dohledu instruktora.

Požadavky pro udělení:

- dovršený věk 18 let
- držitel kategorie B
- minimálně provedených 200 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 60 min
- 50 seskoků ve formaci (nejméně 10 čtyřčlenných)

Požadavky pro udržení kategorie:

Vykonat minimálně 20 seskoků za poslední 2 roky

Požadavky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne inspektor ÚCL

Kategorie opravňuje:

- k seskokům v rámci výcvikové osnovy bez dohledu instruktora
- k samostatnému balení hlavních padáků
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy
- k výkonu funkce velitele výsadky
- k vedení výcviku nižších kategorií pod přímým dohledem instruktora daného výcviku

2.1.6 Kategorie „D“

Parašutista s kvalifikací umožňující provádět seskoky padákem na vlastní odpovědnost.

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie C
- minimálně provedených 500 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 180 min
- dovršený věk 18 let

Požadavky pro udržení kategorie:

Vykonat minimálně 20 seskoků za poslední 2 roky

Požadavky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne inspektor ÚCL

Kategorie opravňuje:

- k provádění seskoků na vlastní odpovědnost v rámci provozu organizovaného v souladu s touto směrnicí
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy
- k samostatnému balení hlavních padáků
- k provádění zkušebních seskoků na základě pověření ÚCL
- k výkonu funkce velitele výsadky
- k vedení výcviku nižších kategorií, podle pokynů a požadavků instruktora daného výcviku

2.1.7 Poznámka

Splnění technických podmínek (počet volných pádů, součtový čas volného pádu a seskoky ve formacích) pro udělení kategorie A, B, C, D musí být doloženo příslušnými záznamy v záznamníku seskoků parašutisty.

Záznamy o seskocích, které nejsou potvrzeny podpisem instruktora nebo ŘS (čl. 7.3) nemohou být pro přiznání kategorie uznány.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SPECIÁLNÍ OPRÁVNĚNÍ

Dle své způsobilosti vykonávat určité parašutistické činnosti mohou parašutisté získat různá speciální oprávnění.

Tato oprávnění parašutistům přiznávají inspektoři ÚCL.

Zápis do leteckého rejstříku ÚCL a do průkazu parašutisty (mimo VHS a E) bude proveden po předložení žádosti o udělení oprávnění.

Oprávnění se přiznává v případě, že žadatel o dané oprávnění doloží splnění všech podmínek a přezkoušení, jak jsou pro jednotlivá oprávnění tímto předpisem stanoveny.

Nejpozději v den skončení platnosti daného speciálního oprávnění musí jeho držitel požádat Referát parašutismu ÚCL o prodloužení a zároveň doložit splnění všech podmínek pro udržení oprávnění, eventuálně se podrobit stanovenému přezkoušení. Pokud tak držitel oprávnění neučiní, ztratí jeho oprávnění platnost a pro jeho opětovné získání musí parašutista znovu splnit všechny podmínky, které tento předpis stanoví pro udělení daného oprávnění.

H – instruktor

VHS – vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů

H-T – instruktor tandemových seskoků

H-AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů

H-IAD – instruktor pro výcvik cvičenců metodou odhození padáčku instruktorem

ŘS – řídicí seskoků

BP – balič záložních a záchranných padáků

TP – technik padáků

STP – starší technik padáků

WS – instruktor létání v kombinézách

SW – instruktor létání a přistávání na vysokorychlostních padácích

E – examinátor

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

2.1.8 Oprávnění H – instruktor

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie C alespoň po dobu 12 měsíců
- dovršený věk 21 let
- minimálně 500 seskoků
- úspěšné absolvování instruktorského kurzu zakončeného praktickými a teoretickými zkouškami včetně ukázky teoretické výuky k získání kategorie A:
 - a) znalost zákona o civilním letectví a ostatních souvisejících předpisů včetně směrnic, v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu
 - b) teorie seskoků
 - c) meteorologie
 - d) materiálová část padáků a přístrojů
 - e) metodika výcviku
 - f) balení hlavních padáků
 - g) výkon funkce dozorčího balení, dozorčího ustrojování a výsadkového průvodce

Požadavky pro udržení oprávnění:

- platná kategorie C
- každé 2 roky doložit praktické provádění instruktorské činnosti

Kvalifikace opravňuje:

- k výkonu instruktorské činnosti
- k přezkušování žáků základního výcviku na základě pověření VHS
- k výkonu funkce člena komise pro přezkoušení žáků k získání kategorie A
- k výkonu všech funkcí při parašutistickém provozu mimo ŘS
- k provádění kontrol balení hlavního padáku, k jeho kompletaci a úpravám pro různé druhy seskoků

2.1.9 Oprávnění VHS – vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů

Požadavky pro udělení:

- držitel speciálního oprávnění H minimálně po dobu 36 měsíců
- minimálně 1000 seskoků
- věk minimálně 25 let

Osobu VHS schvaluje ÚCL rozhodnutím na základě žádosti osoby oprávněné jednat jménem žadatele o vydání souhlasu s provozem střediska výcviku parašutistů. Oprávnění VHS se dle článku 2.11.1 leteckého předpisu L 1 do průkazu parašutisty nezaznamenává.

Vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů:

- zajišťuje, aby byla se žákem navázána komunikace bez jazykových překážek

- souhrnně odpovídá za výcvik žáků
- odpovídá za bezpečnost, za metodickou správnost a úroveň prováděného výcviku
- odpovídá za vhodnost materiálního vybavení a za správnost dokumentace SVP
- pověřuje instruktora H pro přezkoušení žáků základního výcviku
- vykonává funkci člena komise pro přezkušování žáků k získání kategorie A
- potvrzuje splnění podmínek pro získání kategorií
- archivuje dokumentaci
- minimálně 3 pracovní dny předem oznamuje ÚCL předpokládané zahájení výcviku a počet žáků základního výcviku, následně předkládá ÚCL jmenný seznam nových žáků.

Seznam VHS uveřejňuje ÚCL.

2.1.10 Oprávnění E – examinátor

Parašutista pověřený ÚCL dle čl. 2.11.2 leteckého předpisu L1 výkonem činností pro zkoušky k získání speciálních oprávnění a k provádění periodických přezkoušení. Speciální oprávnění E se do průkazu parašutisty nezaznamenává, vydává se pověřením. O vydání pověřením rozhodne ÚCL dle aktuální potřeby v souvislosti se zabezpečením výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení – sportovních padáků.

Je-li examinátorů pro daný druh zkoušek více, je určen vedoucí examinátor.

Seznam examinátorů uveřejňuje ÚCL.

2.1.10.1 Pověření examinátora

Držitel pověření examinátora musí:

- být držitelem speciálního oprávnění, pro které je oprávněn provádět zkoušky a musí mít právo k poskytování výcviku pro jeho získání
- být držitel speciálního oprávnění instruktora H pro danou oblast minimálně po dobu 36 měsíců, s provedenými minimálně 1000 seskoky, starší 25 let.

2.1.10.2 Omezení práv v případě zaručených zájmů

Examinátor nesmí provádět zkoušky dovednosti nebo hodnocení odborné úrovně žadatelů o vydání speciálního oprávnění:

- kterým poskytl parašutistický výcvik pro získání speciálního oprávnění
- pokud se domnívá, že by mohla být narušena jeho objektivita.

2.1.10.3 Předpoklady pro examinátora

Žadatel o pověření examinátora musí prokázat:

- příslušné znalosti, průpravu a odpovídající praxi
- že vůči němu za poslední 3 roky nebyly uplatněny žádné sankce, včetně zadržení nebo odebrání průkazu parašutisty nebo pozastavení či odebrání parašutistické kategorie či speciálního oprávnění.

2.1.10.4 Platnost, prodloužení a obnova pověření examinátora:

- pověření examinátora je platné po dobu tří let
- platnost pověření examinátora se prodlouží, pokud držitel v době platnosti pověření provede každý rok minimálně dvě zkoušky, během posledního roku platnosti pověření absolvuje udržovací seminář pro examinátory pořádaný ÚCL a jednu zkoušku vykonanou během posledního roku platnosti pověření posoudí inspektor ÚCL nebo příslušný vedoucí examinátor
- jestliže platnost pověření skončí, musí žadatelé do 1 roku za účelem obnovy výkonu práv absolvovat obnovovací seminář pro examinátory pořádaný ÚCL.
- platnost pověření examinátora může být prodloužena nebo obnovena pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalé plnění požadavků obsažených v článcích 2.1.10.3 a 2.1.10.5.

2.1.10.5 Provádění zkoušek

Při provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti examinátor musí:

- zajistit, aby byla se žadatelem navázána komunikace bez jazykových překážek
- ověřit, zda žadatel splňuje veškeré požadavky na výcvik a praxi stanovené pro účely získání speciálního oprávnění
- uvědomit žadatele o důsledcích, které má poskytnutí neúplných, nepřesných nebo nesprávných informací týkajících se parašutistického výcviku nebo praxe.

Po vykonání zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti examinátor musí:

- informovat žadatele o výsledku zkoušky. V případě částečného úspěchu nebo neúspěchu u zkoušky musí examinátor informovat žadatele, že nesmí vykonávat práva udělená speciální kategorií až do doby, než absolvuje zkoušku v plném rozsahu. Examinátor musí podrobně uvést veškeré další požadavky na výcvik a seznámit žadatele s právem požádat ÚCL o jmenování odborné komise a stanovení podmínek pro provedení opakované zkoušky
- v případě, že žadatel úspěšně absolvuje přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro účely prodloužení platnosti nebo obnovy speciálního oprávnění, vydat žadateli předepsanou zprávu o zkoušce a předat bezodkladně stejnopis této zprávy ÚCL. Tato zpráva musí obsahovat:
 - prohlášení, že examinátor obdržel od žadatele informace týkající se jeho praxe a výcviku a že shledal, že tato praxe i výcvik odpovídají příslušným požadavkům
 - potvrzení o zvládnutí požadovaných úloh, jakož i informace o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je požadována. Jestliže žadatel v některé úloze neuspěl, examinátor zaznamená důvody svého hodnocení
 - výsledek zkoušky.

Examinátoři uchovávají záznamy s údaji o všech provedených zkouškách a o jejich výsledcích nejméně po dobu pěti let od data provedení zkoušky nebo ukončení činnosti examinátora.

Examinátoři jsou povinni na požádání ÚCL předložit veškeré záznamy a zprávy, jakož i jakékoli další informace potřebné pro výkon státního dozoru.

2.1.11 Oprávnění H-T – instruktor tandemových seskoků

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie D
- držitel oprávnění H
- dovršený věk 21 let
- minimálně 1000 seskoků
- minimálně 480 min volného pádu
- doklad o zkoušce instruktora tandemových seskoků (v rozsahu potřebném pro udělení v ČR).

Požadavky pro udržení oprávnění

- minimálně 70 seskoků celkem za posledních 12 měsíců
- minimálně 30 tandemových seskoků za posledních 12 měsíců
- neprovede-li parašutista v posledních 12 měsících tandemový seskok v roli instruktora, oprávnění H-T zaniká.

Požadavky pro obnovení oprávnění:

- Jestliže parašutista neprovedl v posledních 90 dnech seskok v roli instruktora, musí nejdříve provést seskok s parašutistou, který má platný průkaz parašutisty a je starší 18 let a doposud provedl minimálně 100 seskoků padákem. Instruktor tandemových seskoků musí tohoto pasažéra řádně seznámit, jak reagovat v kritických situacích. Pokud byl tento seskok bezchybný, může instruktor tandemových seskoků provádět následné seskoky s osobou bez průkazu parašutisty.
- Jestliže parašutista neprovedl v posledních 180 dnech tandemový seskok v roli instruktora, musí absolvovat přezkoušení, které obsahuje: přezkoušení z řešení mimořádných situací (formou testu), 2 až 3 seskoky s parašutistou v roli pasažéra, který má platný průkaz parašutisty a je starší 18 let a doposud provedl minimálně 100 seskoků padákem. O rozsahu přezkoušení rozhodne examinátor H-T nebo inspektor ÚCL.
- Jestliže instruktor tandemových seskoků nesplní minimální limity počtu seskoků za posledních 12 měsíců pro udržení oprávnění, musí provést obnovující přezkoušení. O rozsahu přezkoušení rozhodne vedoucí examinátor H-T nebo inspektor ÚCL.

Speciální oprávnění H-T má v ČR platnost 12 měsíců. Prodlužování oprávnění provádí Letecký rejstřík ÚCL na základě protokolárního záznamu potvrzeného vedoucím examinátorem pro H-T nebo inspektorem ÚCL.

Kvalifikace opravňuje:

K seskokům s použitím brzdícího padáčku v roli instruktora s osobou – žákem v nosném postroji, který je připevněn k závěsům nosného postroje instruktora tandemových seskoků.

Poznámka

Při každém seskoku musí být instruktor tandemových seskoků vybaven výškoměrem a akustickým signalizátorem výšky.

Tandemové seskoky s osobou zdravotně postiženou může provést instruktor tandemových seskoků, který absolvoval více než 500 tandemových seskoků a více než 100 tandemových seskoků za posledních 12 měsíců.

Tandemové seskoky s kamerou nebo fotoaparátem umístěným na ruce může provádět instruktor tandemových seskoků, který absolvoval minimálně 500 tandemových seskoků.

Činnost instruktora tandemových seskoků může parašutista, držitel platného průkazu a oprávnění pro tandemové seskoky jiného členského státu ICAO, vykonávat jen v rámci střediska výcviku parašutistů a jen se souhlasem ÚCL po předložení platných oprávnění a žádosti vedoucím střediska výcviku parašutistů, ve kterém bude parašutista činnost vykonávat. Před vydáním souhlasu může vedoucí examinátor H-T k posouzení, zda žadatel splňuje podmínky pro výkon činnosti instruktora H-T na území ČR, rozhodnout o provedení a rozsahu teoretického a praktického přezkoušení.

Souhlas má platnost 12 měsíců při dodržení limitů platných přestávek v ČR mezi seskoky. Za ověření žadatelovy schopnosti komunikovat v jazyce přijatelném pro ŘS, seznámení se způsobem provádění a bezpečnostními limity tandemových seskoků v příslušném středisku výcviku parašutistů odpovídá vedoucí střediska výcviku parašutistů. Za ověření platné dokumentace k seskokům odpovídá ŘS.

2.1.12 Oprávnění H-AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie D
- držitel oprávnění H
- dovršený věk 21 let
- minimálně 600 seskoků
- minimálně 420 minut volného pádu, doklad o zkoušce na instruktora AFF

Požadavky pro udržení oprávnění:

- minimálně 60 seskoků za posledních 12 měsíců
- minimálně 20 seskoků AFF za posledních 12 měsíců
- minimálně jedna kompletní pozemní příprava žáka pro první seskok AFF v posledních 12 měsících (doložit věrohodným způsobem)
- odevzdaný evidenční list seskoků AFF za uplynulý rok vedoucímu examinátorovi AFF nebo inspektorovi ÚCL

Požadavky pro obnovení oprávnění:

- speciální oprávnění H-AFF má v ČR platnost 12 měsíců
- prodloužení oprávnění provádí Letecký rejstřík ÚCL na základě protokolárního záznamu potvrzeného vedoucím examinátorem AFF nebo inspektorem ÚCL
- přestávka mezi seskoky nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení examinátorem AFF nebo inspektorem ÚCL
- jestliže během posledních 12 měsíců neprovede držitel oprávnění ani jeden seskok, ztrácí jeho oprávnění platnost a musí absolvovat zkoušku znovu
- průběh přezkušovacích seskoků musí být doložen videozáznamem – dle stanovených úloh
- při výcviku žáků metodou AFF musí být vždy použit automatický zabezpečovací přístroj

Poznámka:

Požadavky na způsobilost žadatele o kurz jsou obsaženy ve výcvikovém programu prováděcího předpisu pro seskoky AFF.

Při získání kvalifikace AFF v zahraničí nesmí držitel zkoušky AFF provádět seskoky na území ČR bez přezkoušení vedoucím examínátorem AFF nebo inspektorem ÚCL, který o tomto přezkoušení vyhotoví protokol.

Činnost instruktora AFF může parašutista, držitel platného průkazu a oprávnění pro AFF seskoky jiného členského státu ICAO, vykonávat jen v rámci střediska výcviku parašutistů a jen se souhlasem ÚCL po předložení platných oprávnění a žádosti vedoucím střediska výcviku parašutistů, ve kterém bude parašutista činnost vykonávat. Před vydáním souhlasu může vedoucí examínátor AFF k posouzení, zda žadatel splňuje podmínky pro výkon činnosti instruktora AFF na území ČR, rozhodnout o provedení a rozsahu teoretického a praktického přezkoušení.

Souhlas má platnost 12 měsíců při dodržení limitů platných přestávek v ČR mezi seskoky. Za ověření žadatelovy schopnosti komunikovat v jazyce přijatelném pro ŘS, seznámení se způsobem provádění a bezpečnostními limity AFF seskoků v příslušném středisku výcviku parašutistů odpovídá vedoucí střediska výcviku parašutistů. Za ověření platné dokumentace k seskokům odpovídá ŘS.

2.1.13 Oprávnění H-IAD – instruktor pro odhození výtažného padáčku

Požadavky pro udělení:

- držitel oprávnění H a kategorie D
- dovršený věk 21 let
- minimálně 600 seskoků
- doklad o vyškolení examínátorem IAD

Požadavky pro udržení oprávnění:

20 provedených odhození padáčku při seskocích cvičenců za posledních 12 měsíců.

Poznámka:

Přestávka v provádění výcviku metodou IAD nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení examínátorem IAD.

Při získání kvalifikace IAD v zahraničí nesmí držitel zkoušky IAD provádět seskoky na území ČR bez přezkoušení vedoucím examínátorem IAD nebo inspektorem ÚCL, který o tomto přezkoušení vyhotoví protokol.

Činnost instruktora IAD může parašutista, držitel platného průkazu a oprávnění pro IAD seskoky jiného členského státu ICAO, vykonávat jen v rámci střediska výcviku parašutistů a jen se souhlasem ÚCL po předložení platných oprávnění a žádosti vedoucím střediska výcviku parašutistů, ve kterém bude parašutista činnost vykonávat. Před vydáním souhlasu může vedoucí examínátor IAD k posouzení, zda žadatel splňuje podmínky pro výkon činnosti instruktora IAD na území ČR, rozhodnout o provedení a rozsahu teoretického a praktického přezkoušení.

Souhlas má platnost 12 měsíců při dodržení limitů platných přestávek v ČR mezi seskoky. Za ověření žadatelovy schopnosti komunikovat v jazyce přijatelném pro ŘS, seznámení se způsobem provádění a bezpečnostními limity IAD seskoků v příslušném středisku výcviku parašutistů odpovídá vedoucí střediska výcviku parašutistů. Za ověření platné dokumentace k seskokům odpovídá ŘS.

Kvalifikace opravňuje:

K vysazování parašutistů metodou IAD.

2.1.14 Oprávnění ŘS – řídicí seskoků

Podmínky pro udělení:

- držitel oprávnění H
- držitel platného průkazu radiotelefonisty
- školení a úspěšná zkouška u inspektora ÚCL

Požadavky pro prodloužení oprávnění:

- absolvování periodického školení a přezkoušení inspektorem ÚCL po každých 12 měsících
- platný průkaz radiotelefonisty

Kvalifikace opravňuje:

K řízení parašutistického provozu v souladu s předpisy V-PARA-1, V-PARA-2, směrnicí V-PARA-3 a leteckými předpisy L 1, L 2, L 13, L 14.

2.1.15 Speciální oprávnění – technika

Školení, zkoušky a přezkoušení odborníků pro práci s padákovou technikou provádí pouze fyzické či právnické osoby uznané ÚCL. Obsah školení, zkoušek a přezkoušení musí být schválen ÚCL. Technická speciální oprávnění se neparašutistům zapisují do Průkazu odborné způsobilosti pro práci s padákovou technikou, parašutistům přednostně do parašutistického průkazu.

2.1.15.1 Oprávnění BP – balíč záložních a záchranných padáků

Osoba, která balí padákové komplety definované platnými normami (TSO, SAE, ČOS) jako padákové komplety pro nouzové použití (dále jen padákové komplety).

BP může balit pouze ty druhy a typy padákových kompletů, které má zapsány v průkazu.

Poznámka: Součástí balení je kompletace padákové techniky, kontrola technického stavu, kontroly správnosti balení v jeho průběhu, pečetění padákového kompletu a zápis balení do technického průkazu.

Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 18 let
- absolvoval teoretické školení a praktický výcvik z údržby a balení padákových kompletů a jejich součástí včetně zabezpečovacích přístrojů
- úspěšně absolvoval zkoušku vedenou starším technikem padáků (STP) nebo výrobcem padákové techniky v rozsahu BP

Podmínky pro udržení oprávnění:

- absolvovat periodické přezkoušení po 24 měsících u výrobce padáků nebo STP
- zabalení minimálně 20 padákových kompletů za rok (u záchranných pilotních padákových kompletů minimálně 10)
- zaslání seznamu zabalených padákových kompletů zabalení za daný rok; musí být provedeno nejpozději k 31.12. elektronicky nebo formou písemného zápisu na ÚCL

Poznámka:

- splní-li BP minimální počet zabalení v průběhu každého roku, musí absolvovat vždy jednou za dva roky periodické školení u STP nebo u výrobce
- zabalí-li BP méně padákových kompletů než je stanovené roční minimum, musí absolvovat vždy jednou za dva roky periodické školení a praktické přezkoušení z balení padáků u STP nebo u výrobce
- nezabalí-li BP za rok ani jeden padákový komplet nebo nezabalí-li minimální roční limit padákových kompletů v období dvou let po sobě jdoucích, jeho oprávnění je neplatné a pro další činnost BP musí absolvovat novou zkoušku pro získání kvalifikace BP.

Opravňuje:

- k samostatného údržbě a balení druhů a typů padákových kompletů včetně zabezpečovacích přístrojů na které byl vyškolen a které má zapsány a potvrzeny v průkazu (mimo tandemových padáků)

Požadavky na vybavení, které musí mít BP k dispozici:

- vytápěná, osvětlená, větratelná a dostatečně prostorná místnost s vhodným povrchem a zařízením pro zavěšení, větrání, prohlídky a balení padákových kompletů
- dostatek balících pomůcek a vybavení potřebného k prohlídce, údržbě a balení padákových kompletů

Povinnosti BP:

BP je povinen dodržovat všechna technická nařízení – manuály a servisní bulletiny vydané výrobcem nebo ÚCL. Provádět balení, kontrolu technického stavu, výměny součástí v rámci údržby (ne opravy) a kompletaci pouze v případě, kdy je zcela obeznámen s danou technikou a při dodržení předepsaných postupů tak, aby zajistil bezpečnost a funkčnost padákové techniky. Řádně zapisovat údaje o práci s padákovou technikou do technických průkazů. Sledovat nejnovější aktuálně platné informace k technice, na které provádí údržbu a pro kterou má platné oprávnění. Vést evidenci všech zabalení padákových kompletů, která obsahuje minimálně typ baleného kompletu, výrobní číslo a datum zabalení.

2.1.15.2 Oprávnění TP – technik padáků

Osoba, která balí padákové komplety definované platnými normami (TSO, SAE, ČOS) jako padákové komplety pro nouzové použití (dále jen padákové komplety). Provádí technické prohlídky a prodlužuje životnost padákových kompletů i ostatní padákové techniky. Provádí drobné opravy té části padákové techniky, která nepodléhá normě TSO.

Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 20 let
- je minimálně dva roky držitelem oprávnění BP
- absolvoval teoretické školení a praktický výcvik v rozsahu TP pro údržbu a balení padákových kompletů a jejich součástí včetně zabezpečovacích přístrojů a drobných oprav padáků a jejich součástí nepodléhajících normě TSO
- úspěšně absolvoval zkoušku vedenou STP nebo výrobcem padákové techniky v rozsahu TP

Podmínky pro udržení oprávnění:

- absolvovat periodický udržovací seminář po 36 měsících pro TP a STP pořádaný ÚCL
- každý rok zabalit minimálně 20 padákových kompletů
- zaslání evidenčního listu prací s padákovou technikou, který musí obsahovat seznam zabalených padákových systémů, seznam technických prohlídek, seznam prodloužení životnosti hlavních padáků a seznam provedených drobných oprav padákové techniky, která nepodléhá normě TSO za daný rok; musí být provedeno nejpozději k 31.12. elektronicky nebo formou písemného zápisu na ÚCL

Poznámka:

- splní-li TP minimální počet zabalení a provádí-li drobné opravy v průběhu každého roku, musí absolvovat vždy jednou za tři roky periodické školení u STP nebo u výrobce.
- zabalí-li TP méně padákových kompletů než je stanovený roční minimální limit nebo neprovádí-li drobné opravy, musí absolvovat vždy jednou za tři roky periodické školení a praktické přezkoušení z balení padáků a drobných oprav u STP nebo u výrobce padákové techniky v rozsahu TP.
- nezabalí-li TP za rok žádný padákový systém nebo nezabalí-li TP minimální roční limit padákových kompletů v období dvou let po sobě jdoucích, jeho oprávnění je neplatné a pro další činnost TP musí absolvovat novou zkoušku pro získání kvalifikace TP.

Opravňuje:

- k samostatné údržbě a balení padákových kompletů včetně zabezpečovacích přístrojů
- k technické prohlídce a prodlužování životnosti hlavních padáků a zapsání do technického průkazu
- k výměně součástí dle specifikace výrobce a kompletaci padákových komponentů a zapsání do technického průkazu
- k provádění drobných oprav hlavních padáků a těch součástí padákové techniky, které nepodléhají normě TSO a zapsání do technického průkazu
- k vystavování technických průkazů nové padákové techniky (do 1 roku od data výroby, doposud neužívané při seskocích padákem, pro prvního majitele), která byla schválena do provozu v ČR. TP nesmí vystavovat technické průkazy pro starší padákovou techniku zakoupenou v zahraničí a dovezenou do ČR.

Požadavky na vybavení, které musí mít TP k dispozici:

- vytápěná, osvětlená, větratelná a dostatečně prostorná místnost s vhodným povrchem a zařízením pro veškerou práci s padákovou technikou dostatek balících pomůcek a vybavení potřebných k prohlídce, údržbě, balení padákových kompletů, ostatní padákové techniky a drobným opravám padákové techniky nepodléhajícím normě TSO
- řádně udržované strojové vybavení vhodné k drobným opravám padákové techniky, která nepodléhá normě TSO.

Povinnosti TP:

TP je povinen dodržovat všechna technická nařízení – manuály a servisní bulletiny vydané výrobcem, nebo ÚCL. Provádět technické prohlídky, výměny součástí, kompletace, drobné opravy a balení pouze v případech, kdy je zcela obeznámen s danou technikou a při dodržení předepsaných postupů tak, aby zajistil bezpečnost a funkčnost padákové techniky. Řádně zapisovat údaje o práci

s padákovou technikou do technických průkazů. Sledovat nejnovější aktuálně platné informace o veškeré padákové technice. Vést evidenci údržby, všech provedených zabalení, technických prohlídek, prodloužení životnosti a všech drobných oprav, které provedl. Evidence obsahuje minimálně typ balené komplety nebo hlavního padáku, výrobní číslo a datum a druh práce s padákovou technikou.

2.1.15.3 Oprávnění STP – starší technik padáků

Osoba, která balí padákové komplety definované platnými normami (TSO, SAE, ČOS) jako padákové komplety pro nouzové použití (dále jen padákové komplety). Provádí technické prohlídky, prodlužuje životnost, provádí údržbu a opravy padákové techniky.

Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 24 let
- je minimálně 4 roky držitelem oprávnění TP
- absolvoval teoretické školení a praktický výcvik pro údržbu, balení a opravy padákových kompletů a jejich součástí včetně údržby zabezpečovacích přístrojů a údržby a oprav veškeré padákové techniky.

Podmínky pro udržení oprávnění:

- každý rok zabalit minimálně 20 padákových systémů a odevzdat nejpozději k 31. 12. elektronicky nebo formou písemného zápisu na ÚCL evidenční list práce s padákovou technikou, který musí obsahovat seznam zabalených padákových systémů, seznam technických prohlídek a prodloužení životnosti hlavních padáků a seznam provedených oprav padákové techniky.
- aktivně spolupracovat s ostatními STP, výrobcí padáků a ÚCL na systému práce s padákovou technikou v ČR a využívání nových informací ze světového vývoje práce s padákovou technikou
- [absolvovat periodický udržovací seminář po 36 měsících pro TP a STP pořádaný ÚCL](#)

Poznámka:

- splní-li STP minimální počet zabalení padákových kompletů a provádí-li opravy v průběhu každého roku, musí absolvovat vždy jednou za dva roky bezpečnostní seminář STP organizovaný ÚCL
- zabalí-li STP méně padákových kompletů než je stanovené roční minimum nebo neprovádí opravy, musí absolvovat vždy jednou za dva roky bezpečnostní seminář organizovaný ÚCL a přezkoušení z balení padáků a oprav dle instrukcí ÚCL
- nepracuje-li jeden rok STP s padákovou technikou (opravy, balení) nebo nezabalí-li STP minimální roční limit padákových kompletů v období dvou let po sobě jdoucích, jeho oprávnění je neplatné a program pro jeho obnovení stanoví ÚCL

Opravňuje:

- k samostatné údržbě a balení padákových kompletů včetně zabezpečovacích přístrojů
- k technické prohlídce a prodlužování životnosti hlavních padáků a zapsání do technického průkazu
- k výměně součástí dle specifikace výrobce a ke kompletaci padákových komponentů a zapsání do technického průkazu
- k provádění oprav padákové techniky a zapsání do technického průkazu

- k vystavování technických průkazů padákové techniky, která byla schválena do provozu v ČR

Požadavky na vybavení, které musí mít STP k dispozici:

- vytápěná, osvětlená, větratelná a dostatečně prostorná místnost s vhodným povrchem a zařízením pro veškerou práci s padákovou technikou
- dostatek balících pomůcek a vybavení potřebné k prohlídce, údržbě, balení a opravám padákových kompletů a ostatní padákové techniky
- řádně udržované strojové vybavení vhodné k opravám padákové techniky.

Povinnosti STP:

STP je povinen dodržovat všechna technická nařízení – manuály a servisní bulletiny vydané výrobcem, nebo výrobcem padákové techniky nebo ÚCL. Provádět technické prohlídky, výměny součástí, kompletace, opravy a balení pouze v případech, kdy je zcela obeznámen s danou technikou a při dodržení předepsaných postupů tak, aby zajistil bezpečnost, pevnostní limity a funkčnost padákové techniky. Řádně zapisovat údaje o práci s padákovou technikou do technických průkazů. Sledovat nejnovější aktuálně platné informace k veškeré padákové technice. Vést evidenci všech provedených zabalení, technických prohlídek, prodloužení životnosti a všech oprav, které provedl. Evidence obsahuje minimálně typ baleného kompletu nebo hlavního padáku, výrobní číslo, datum a druh práce s padákovou technikou.

STP je povinen evidovat a na vyzvání doložit ÚCL nebo výrobcem veškerou dokumentaci ke kurzu a videozáznam nebo fotografický záznam z praktického přezkoušení každého uchazeče, a to po dobu nejméně 5 let od události nebo ukončení činnosti STP. Současně je povinen zaslat seznam všech absolventů jím vedeného kurzu ÚCL.

Při hrubém nedodržení některé z výše uvedených povinností může být toto speciální oprávnění Úřadem odebrán.

2.1.16 Oprávnění WS – instruktor létání v kombinézách**Požadavky pro udělení:**

- držitel kategorie „C“,
- držitel kategorie „H“
- minimálně provedených 500 seskoků
- minimálně 200 seskoků za posledních 18 měsíců
- doklad o vyškolení oprávněnou osobou

Požadavky pro udržení oprávnění:

- minimálně 50 seskoků létání v kombinéze v kalendářním roce

Poznámka:

Přestávka v provádění seskoků létání v kombinézách nesmí být větší než 12 měsíců, jinak se musí držitel tohoto oprávnění podrobit přezkoušení u oprávněné osoby.

Kvalifikace opravňuje:

K výcviku parašutistů v létání v kombinézách WS.

2.1.17 Oprávnění SW – instruktor létání a přistávání na vysokorychlostních padácích

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie „D“
- držitel oprávnění „H“
- minimálně 1000 seskoků
- doklad o vyškolení oprávněnou osobou

Požadavky pro udržení oprávnění:

- minimálně 100 seskoků na vysokorychlostních padácích za posledních 12 měsíců
- přestávka v provádění seskoků v disciplině SW nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení u oprávněné osoby
- každé 2 roky doložit praktické provádění instruktorské činnosti

Kvalifikace opravňuje:

K provádění výcviku létání a přistávání na vysokorychlostních padácích.

2.2 ZPŮSOBILOST K PARAŠUTISTICKÉ ČINNOSTI

2.2.1 Ztráta způsobilosti k parašutistické činnosti

- parašutista ztrácí způsobilost provádět praktické seskoky:
 - nemá-li platný průkaz parašutisty nebo doklad žáka
 - byl-li mu průkaz parašutisty nebo doklad žáka zadržen nebo odejmut
- parašutista ztrácí způsobilost provádět speciální parašutistickou činnost, bylo-li mu zadrženo nebo odebráno speciální oprávnění, které se k této činnosti vztahuje

2.2.2 Zadržení průkazu parašutisty (postup dle § 91 zákona o civilním letectví)

Může-li být bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob nebo bezpečnost leteckého provozu, je inspektor ÚCL oprávněn okamžitě zastavit činnost a zadržet doklady vztahující se k této činnosti. Neprodleně o tom vyrozumí prostřednictvím Úřadu Ministerstvo dopravy a předá mu doklady. Na vydání tohoto opatření se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

2.2.3 Odejmutí průkazu parašutisty nebo vyslovení zákazu činnosti

Ministerstvo dopravy zahájí do 10 dnů od doručení vyrozumění zmiňovaného v bodu 2.2.2 správní řízení ve věci odejmutí příslušných dokladů nebo zákazu činnosti.

2.2.4 Vrácení zadrženého průkazu parašutisty

Pokud Ministerstvo dopravy dospěje v průběhu řízení k závěru, že při výkonu činnosti spojené s provozem sportovního létacího zařízení nebyl bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob nebo bezpečnost leteckého provozu, zadržený průkaz parašutisty nebo jiný průkaz osvědčující kvalifikaci vrátí.

2.2.5 Zdravotní způsobilost

Každý aktivní parašutista musí splňovat zdravotní způsobilost v souladu se zněním zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb., § 84c odstavec 3 a 4. To neplatí pro žáky provádějící seskoky v tandemu s instruktorem.

§ 84c odstavec 3 – Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti uchazečů a pilotů sportovních létajících zařízení vydává na základě lékařské prohlídky a dalších potřebných odborných vyšetření poskytovatel zdravotních služeb prostřednictvím posuzujícího lékaře pověřeného Úřadem. Posuzujícím lékařem se rozumí a) lékař poskytovatele zdravotních služeb, který byl pověřen podle § 22 odst. 3, pro sportovní létající zařízení uvedená v § 81 odst. 2 písm. a) až f) a i) a dvoumístná sportovní létající zařízení uvedená v § 81 odst. 2 písm. g) až i).

§84c odstavec 4 – doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je:

- a) pro piloty sportovních létajících zařízení podle odstavce 3 písm. a)
 1. 60 měsíců u osob do 30 let
 2. 24 měsíců u osob od 30 do 60 let
 3. 12 měsíců u osob od 60 let

Nestanoví-li příslušný lékař s ohledem na zdravotní stav posuzované osoby lhůtu kratší.

Držitelé průkazu parašutisty nebo žadatelé o jeho vystavení, podávají na Letecký rejstřík ÚCL příslušnou žádost, jejíž součástí je kopie osvědčení o zdravotní způsobilosti II. třídy ICAO. Doba platnosti prodlouženého nebo nově vystaveného průkazu parašutisty je podmíněna dobou platnosti tohoto osvědčení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 3 PŘÍPRAVY, ŠKOLENÍ, PŘEZKOUŠENÍ

3.1 PŘÍPRAVA NA SESKOK

Parašutisté, kteří smějí provádět seskoky jen pod dohledem instruktora, absolvují pod jeho vedením i přípravu na každý seskok.

3.2 HODNOCENÍ SESKOKŮ

Po každém seskoku instruktoři zhodnotí výkony svých svěřenců a výsledky potvrdí do záznamníku seskoků.

3.3 TYPOVÉ ŠKOLENÍ

Parašutisté Ž a kategorie A, B mohou používat k seskokům pouze padákové komplety nebo jejich jednotlivé části (hlavní padáky, záložní padáky, postroje s obalovými dílci a automatické zabezpečovací přístroje), pro které byli vyškoleni.

- a) Parašutisté Ž a provádějící seskoky pro splnění kategorie A mohou používat k seskokům pouze padáky:
- definované výrobcem jako studentské
 - ve váhovém limitu stanoveném výrobcem pro kategorii STUDENT s plošným zatížením [a podmínkami uvedenými v této směrnici \(viz. čl. 4.2.5\)](#)
 - vybavené automatickým zabezpečovacím přístrojem v nastavení STUDENT

Od zahájení výcviku až do přezkoušení pro udělení kategorie A nesmí být zvolený typ padákového kompletu bez závažného důvodu měněn.

- b) Parašutisté provádějící seskoky pro splnění kategorie B a C mohou průběžně přecházet na [další vhodné typy padáků s plošným zatížením a podmínkami uvedenými v této směrnici \(viz. čl. 4.2.5\)](#). Typové školení probíhá v rámci přípravy na plnění úloh výcvikové osnovy pod vedením přiděleného instruktora, který musí sám daný typ prakticky ovládat.
- c) Parašutisté kategorie C a vyšší mohou používat k seskokům padáky dle svého uvážení s přihlédnutím [ke svým schopnostem, s ohledem na druhy prováděných seskoků a s plošným zatížením a podmínkami uvedenými v této směrnici \(viz. čl. 4.2.5\)](#)

Držitelé speciálního oprávnění instruktor H-T mohou používat jen padákové komplety schválené do provozu v ČR na které mají platné typové oprávnění (rating). Typové oprávnění pro parašutisty s oprávněním instruktor H-T se vztahuje na tandemový systém – to znamená, nosný postroj s obalovým dílcem. Limit ke splnění podmínek typového oprávnění je 5 seskoků za 12 měsíců na daném tandemovém systému. V případě nesplnění limitů se instruktor tandemových seskoků podrobí přezkoušení z balení, řešení krizových situací a provede seskok s parašutistou jako pasažérem. Přezkoušení provede u examinátora H-T.

HLAVA 4 PROVÁDĚNÍ SESKOKŮ, PODMÍNKY

4.1 ROZDĚLENÍ SESKOKŮ

4.1.1 Podle podmínek

- a) denní – uskutečněné mezi východem a západem slunce podle místního poledníku
- b) noční – uskutečněné mezi západem a východem slunce podle místního poledníku
- c) výškové – uskutečněné z výšky větší než 4000 m nad mořem (denní nebo noční)

4.1.2 Podle účelu

- a) cvičné – seskoky dle výcvikových osnov.
- b) soutěžní – seskoky na soutěžích dle propozic, které jsou v souladu se sportovními řády FAI a předpisy pro provádění seskoků.
- c) rekordní – s cílem ustavit nebo překonat národní či mezinárodní rekord v seskoku padákem. Jakýkoliv pokus o rekord musí být předem hlášen sportovnímu komisaři AeČR nebo uveden v propozicích soutěže.
- d) propagační – za účelem propagace parašutismu před veřejností.
- e) zkušební – s cílem vyzkoušet novou leteckou techniku, padáky, výstroj, či nové druhy seskoků.
- f) nouzové – při ohrožení života osob na palubě letadla.
- g) speciální – seskoky, které nejsou zahrnuty v předpisech V-PARA-1 a V-PARA-2. (některé řeší směrnice V-PARA-3).

4.1.3 Podle počtu parašutistů

- a) individuální – z pracovního náletu letadla vyskočí pouze jeden parašutista
- b) skupinové – z pracovního náletu letadla vyskočí více než jeden parašutista (včetně seskoků dvojic). Mezi výskoky jednotlivých parašutistů musí být zachovány intervaly min. 1 sekundy (mimo seskoků RW a CRW). Skupinové seskoky s automatickým otevíráním padáku nebo se stabilizací (klasickou nebo rychlou) jsou povoleny jen z těch typů letadel, ze kterých parašutisté vyskakují vstoje ze dveří. U cvičenců základního výcviku musí být zachován minimální interval mezi jednotlivými výskoky 1,5 sekundy.
- c) hromadné – z více letadel najednou (platí stejné omezení jako v odstavci b)

4.1.4 Podle způsobu otevírání padáku

- seskoky s automatickým otevíráním – padák je otevřen výtažným lanem (do plně funkčního stavu):
 - a) nucené stažení vaku vrchlíku, kontejneru
 - b) průběžné otevření – obal padáku otevírá výtažné lano a padák se otevírá pomocí výtažného padáčku
 - c) průběžné otevření – obal padáku otevírá instruktorem odhozený výtažný padáček
- seskoky se stabilizací – obal padáku otevírá výtažné lano, padák se zcela otevře po odjištění zádržkového zámku, nebo vytažením ručního uvolňovače při rychlé stabilizaci.

- seskoky s ručním otevřením – padák je otevřen ručním uvolňovačem nebo vyhozením výtazného padáčku
 - a) s okamžitým otevřením, tj. do tří sekund po výskoku
 - b) se zpožděným otevřením, tj. po více jak 3 sekundách po výskoku.

4.1.5 Seskoky padákem v noci

Seskoky padákem v noci mohou provádět pouze parašutisté kategorie B a vyšší. Před soutěžními seskoky v noci musí mít parašutista alespoň jeden cvičný seskok na daném typu padáku. Tandemové seskoky padákem v noci jsou zakázány.

První cvičné noční seskoky jsou povoleny při rychlosti přízemního větru do 6 m/s. Další noční seskoky jsou povoleny do rychlosti větru 7 m/s, bez rozdílu typu padáku.

Před nočními seskoky se všichni parašutisté zúčastní předseskokové přípravy, která musí obsahovat:

- teoretickou část
- seznámení s doskokovou plochou ve dne
- seznámení se schématem vytyčení doskokové plochy při nočním provozu, smluvenými signály a osvětlením překážek v nejbližším okolí

Výstroj parašutisty musí být doplněna pro seskok v noci elektrickou svítilnou (viz předpis L 2, doplněk N), dostatečně silnou, aby se jí mohl osvětlit vrchlík padáku při kontrole, a aby jí byla možná signalizace dozorčímu doskokové plochy po přistání parašutisty.

Všichni účastníci provozu, včetně funkcionářů provozní směny, musí mít elektrickou svítilnu.

Spojení s letounem se zajišťuje rádiem a světelnými signály. Poblíž místa přistání parašutistů musí být světelná šipka, ukazující směr přízemního větru a zároveň sloužící jako optický signál pro spojení s letounem při přerušení nebo obnovení výsadek.

Případné překážky na ploše nebo v její blízkosti musí být označeny světly.

4.1.5.1 Příprava a organizace seskoků v noci

Všechny úkony, tzn. příprava padáků, strojení, kontrola ustrojení a nástup do letadla, se konají při osvětlení.

Za letu má být kabina letounu osvětlena tak, aby parašutista nebyl při výskoku oslněn.

Bod vysazení se stanoví za světla pomocí zaměřovací stuhy. Před pracovním náletem překontroluje výsadečový průvodce nebo velitel výsadky za osvětlení kabiny, zda všichni parašutisté mají aktivovány zabezpečovací přístroje (neplatí pro parašutisty, kteří přístroj nemusí používat).

Pokud bude u parašutistů zabezpečeno osvětlení viditelné ze všech stran, mohou být prováděny i seskoky vícečlenných skupin.

Na povel „PŘIPRAVIT“ rozsvítí parašutista svítilnu. Při kontrole otevření padáku osvětlí vrchlík, což je současně signál pro dozorčího doskokové plochy, že parašutista vyskočil. Svítilna zůstává rozsvícena po celou dobu seskoku, až do příchodu na stojánku.

Parašutista řídí padák ke středu doskokové plochy, pozorně sleduje okolí, a jestliže se přiblíží k jinému parašutistovi, dá mu znamení světlem i hlasem a řídí padák od něho.

Ihned po přistání je povinen dát znamení dozorčímu doskokové plochy.

V případě, že přistane do VPD dá znamení. Svítlnu nechá trvale rozsvícenou, a aniž by se odstrojoval z padáku, odejde neprodleně nejkratší cestou dostatečně daleko mimo VPD. Tam dá dozorčímu doskokové plochy signál, že uvolnil dráhu.

Je-li parašutista zraněn, dává dozorčímu doskokové plochy smluvený signál (pokud mu to zranění dovolí).

O pobytu na ploše musí být parašutisté poučeni při předseskokové přípravě. Musí znát všechny signály nejen pro chod na doskokové ploše, ale i pro ostatní letecký provoz.

Provozní směna musí být ustavena v minimálním složení:

- řídicí seskoků
- dozorčí ustrojování
- výsadkový průvodce (při seskocích sportovců kategorie C a vyšší, osoba zodpovědná za výsadku)
- dozorčí doskokové plochy (příp. s pomocníky)
- řidič pohotovostního vozidla

Dle rozsahu provozu (pouze parašutisté kategorie C a vyšší) lze kumulovat maximálně dvě funkce.

4.1.5.2 Řízení seskoků na doskokové ploše

Na doskokové ploše je dozorčí doskokové plochy a jeho pomocníci. Umístění technických prostředků určí dozorčí doskokové plochy. Je-li plocha totožná s letištěm, domluví se o jejich umístění s [letištní službou řízení letového provozu nebo letištní letovou informační službou v českém jazyce a pohotovostní službou známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo se službou poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce.](#)

Vozidla musí mít rozsvícená tlumená světla (aby je nebylo možné přehlédnout). Řidič pohotovostního vozidla musí sledovat signály z doskokové plochy. Dozorčí doskokové plochy rozestaví své pomocníky k neosvětleným překážkám na doskokové ploše nebo v jejím nejbližším okolí. Jestliže pak parašutista přistává poblíž překážky, uvědomí ho pomocník o hrozícím nebezpečí rozsvícením světla (s širokým kývavým pohybem) a hlasem. Po přistání dá parašutista dozorčímu doskokové plochy smluvený signál a dozorčí na něj odpoví stejným signálem. Jestliže někdo signalizuje z plochy zranění, zhasne-li po dopadu světlo a již se neobjeví nebo zůstane-li světlo svítit bez pohybu, aniž by parašutista vyslal smluvený signál, vyšle dozorčí doskokové plochy k místu dopadu pomocníka s pohotovostním vozidlem. Jestliže parašutista po výskoku z letounu nebo uplynutí doby volného pádu neosvětlí vrchlík, zastaví ŘS další provoz do doby nalezení daného parašutisty.

Nemá-li dozorčí doskokové plochy jistotu, kde parašutista přistál, dá znamení dispečerovi [letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#) a startérovi (pokud je ustaven), aby nepovolil přistání letounu. Zařídí okamžité prohledání VPD a teprve, když je přesvědčen, že je volná, uvědomí o tom funkcionáře řízení letového provozu. Dozorčí doskokové plochy pak zajistí ve spolupráci s ŘS (případně samostatně) další pátrání, případně pomoc.

Při seskoku blízko frekventovaných silnic je třeba ke komunikaci postavit pomocníka dozorčího doskokové plochy, který upozorní řidiče motorových vozidel na nutnost zvýšit opatrnost při jízdě podél doskokové plochy, nebo ho zastaví, jestliže parašutista přistál na komunikaci.

4.1.6 Seskoky padákem do vody

Seskoky mohou provádět parašutisté kategorie A a vyšší, kteří absolvovali zkoušku z plavání. Parašutisté, kteří nemají povolení k seskokům bez zabezpečovacího přístroje, mohou (bez ohledu na kategorii, které jsou držiteli) provádět seskoky do vody pouze s automatickým otevřením padáku. Seskoky do vody je povoleno provádět jednotlivě nebo ve dvojici. Při seskoku dvojice musí být pro každého parašutistu určen zvláštní člun s posádkou. Tandemové seskoky do vody jsou zakázané.

Při seskoku jednotlivě může další parašutista opustit letoun, jakmile k předcházejícímu parašutistovi připluje člun.

Seskoky do vody jsou povoleny při teplotě vody minimálně 17 °C a při rychlosti přízemního větru maximálně 6 m/s pro kulaté padáky a 9 m/s pro padáky typu křídlo. V místě zakotvení cíle musí být minimální hloubka 2 m. Je-li teplota vody nižší, musí mít parašutisté neoprénové oděvy. Parašutista musí být pro seskok do vody ustrojen jen v letní kombinéze, nebo jiném vhodném oděvu s dlouhými rukávy a nohavicemi, lehké obuvi. Pokud má delší vlasy – musí mít kuklu nebo koupací čepici. Povinnou součástí výstroje je plovací vesta nebo korkové pásy, které se oblékají pod kombinézu (toto neplatí, pokud je použit neoprénový oděv).

4.1.6.1 Příprava a organizace seskoků do vody

Parašutisté určení k seskoku do vody se musí zúčastnit předseskokové přípravy, která zahrnuje:

- nácvik uvolnění postroje, nafouknutí plovací vesty (bude-li při seskoku použita) a opuštění postroje při dotyku s vodní hladinou, nebo po přistání (podle typu postroje)
- seznámení s vodní doskokovou plochou
- zkoušku z plavání

Parašutista se přezkoušuje z plavání pouze před prvním seskokem do vody. Musí uplavat libovolným způsobem nejméně 100 m, a to ve stejné výstroji, ve které provede seskok do vody, ale bez korků nebo plovací vesty. Po dobu přezkoušení musí být zajištěna záchrana. Dozorčí doskokové plochy nebo řídicí seskoků seznámí parašutisty s doskokovou plochou buď přímo na místě, nebo pomocí nákresu. Určí střed plochy a jeho označení, signály a znamení, své stanoviště, označení svého člunu a sběrné místo. Seznámí parašutisty s organizací služby na hladině a s jejich vlastní činností, až do odvozu na sběrné místo. Poučení musí být všichni účastníci seskoků, včetně funkcionářů provozní směny.

Cíl na hladině je bílé nebo žluté barvy. Musí být zhotoven z materiálu, který nemůže způsobit parašutistům zranění (polystyrénové desky, vzdušnice, nafukovací lehátka a pod). Cíl musí být pevně ukotven, aby ho nemohl snášet proud nebo vítr.

Kříž z oranžových pláten v tomto případě slouží k označení, že v daném místě probíhají seskoky padákem a k signalizaci povolení nebo zákazu seskoků. Kříž se umísťuje na vhodném místě na břehu, co nejbližší cíli na vodě. Spojení s letounem musí být zdvojeno rádiem. O směru přízemního větru musí být parašutisté informováni pomocí větrného rukávu vztyčeného u kříže, nebo dýmem.

Řídicí seskoků musí zabezpečit osobu způsobilou poskytnout první pomoc při úrazech nebo tonutí.

Výsadekové lety a seskoky musí být provedeny v souladu s předpisem L 2, doplněk N.

4.1.6.2 Služba na doskokové ploše

Řídící seskoků si zvolí své stanoviště tak, aby mohl tyto seskoky řídit s ohledem na místo startu letounu a místo prováděných seskoků.

Dozorčí doskokové plochy má stanoviště na člunu, aby mohl řídit bezpečný chod služby na vodní hladině a průběh seskoků. V takovém případě musí být u kříže jeho první pomocník, který sleduje rychlost větru, změny meteorologické situace a zajišťuje spojení s letounem pomocí smluvených signálů. Jestliže řídící seskoků zvolí své stanoviště na člunu a řídí činnost posádek člunů, plní úkol u kříže dozorčí doskokové plochy.

Posádky člunů musí tvořit dobří plavci, vybavení plovacími vestami nebo korky. Posádkám musí být určen přesný úkol, za jehož plnění odpovídá velitel člunu, jmenovaný řídícím seskoků.

Dozorčí doskokové plochy určí místo pro zdravotníka, technické prostředky a pro soustředění parašutistů po seskoku. Po výskoku parašutisty sledují jeho snášení dozorčí doskokové plochy a posádky člunů. Parašutista se z nosného postroje nevyvléká. Nosný postroj opustí teprve s dotykem s vodní hladinou. Opustit nosný postroj před dopadem je zakázáno a kvalifikuje se jako hrubá nekázeň. Parašutista ihned plave směrem od padáku. Přes vrchlík nebo šňůry je zakázáno plavat i tehdy, je-li hodnocena přesnost přistání. Nejbližší člun připluje těsně k parašutistovi a vezme ho na palubu.

Provozní směna musí být ustavena ve složení:

- řídící seskoků
- dozorčí ustrojování
- výsadkový průvodce
- dozorčí doskokové plochy se svými pomocníky
- pohotovostní vozidlo s řidičem
- zdravotnická služba

4.2 PROVOZNÍ LIMITY

4.2.1 Minimální výška otevření padáku nad terénem

- | | |
|---|---------------|
| - držitelé kategorie A, B a nižší při volném pádu | 800 m |
| - tandemové seskoky | 1500 m |

Cvičenci základního výcviku, pokud provádí seskoky:

- | | |
|--|---------------|
| na kruhovém padáku v klasickém uspořádání s nuceným stažením vaku vrchlíku | 600 m |
| na kruhovém padáku v klasickém uspořádání s průběžným otevřením padáku | 700 m |
| na kruhovém padáku v tandemovém uspořádání na nucené stažení vaku vrchlíku a průběžné otevírání padáku | 800 m |
| na padáku typu křídlo v tandemovém uspořádání | 900 m |
| - držitelé kategorie C a vyšší při normálním průběhu otevírání | 600 m |
| - pro výcvik AFF je stanovena výška jednotlivými úlohami výcvikové osnovy | |
| - minimální výška pro výskok při tandemovém seskoku | 2500 m |

4.2.2 Maximální počet seskoků

Během jednoho dne může parašutista provést nejvýše:

- žáci základního výcviku – **3 seskoky** s dvouhodinovou přestávkou mezi nimi
- žáci do splnění kategorie A – **5 seskoků**
- kategorie A, B – **10 seskoků**
- kategorie C, D – **dle svého uvážení**

4.2.3 Maximální rychlost přízemního větru

- kategorie Ž **6 m/s**
- kategorie A, B, C, D **9 m/s**
- kategorie B, C, D se záložním padákem typu křídlo **11 m/s**
- noční seskoky **7 m/s**
- při zmrzlé půdě a sněhové pokrývce nižší než 10 cm
- kruhové padáky **4 m/s**
- typu křídlo **7 m/s**

4.2.4 Používání automatických zabezpečovacích přístrojů

- kategorie Ž, A, B nesmí provádět seskoky bez zabezpečovacího přístroje s výjimkou seskoků na padácích v klasickém uspořádání s automatickým otevřením padáku.
- při seskocích do vody musí být otevírání hlavního padáku zabezpečeno u všech parašutistů, kteří nemají povolení k seskokům bez zabezpečovacího přístroje, výtažným lanem.
- při tandemovém seskoku musí být použit předepsaný zabezpečovací přístroj.

4.2.5 Plošné zatížení hlavního padáku

Kategorie	Poměr plošného Zatížení pro 9 kanálů a Nepropustný materiál	Poměr plošného Zatížení pro 7 kanálů a Propustný materiál	Poznámky
Ž	do 0,8	do 0,9	1) 2) 3)
A	do 1,0	do 1,1	1) 2)
B	do 1,2	do 1,2	2)
C	do 1,4	do 1,4	4)
D	do 1,6	do 1,6	4)
Pokročilý pro CP *	do 1,8	do 1,8	
Expert pro CP**	nad 1,8	nad 1,8	5)

*Pokročilý pro CP: - více než 600 seskoků celkem
- průměrně 125 seskoků na rychlém padáku ročně za poslední 4 roky
nebo 150 seskoků na rychlém padáku za poslední 2 roky

**Expert pro CP: - více než 1500 seskoků celkem
průměrně 50 seskoků na rychlém padáku na vodní kanál ročně za
poslední 4 roky nebo 80 seskoků na rychlém padáku na vodní kanál
ročně za poslední 2 roky

1) U osob nad 90 kg může být hodnota plošného zatížení ještě o 0,1 vyšší.

2) Zákaz používání „cross braced“ padáků.

- 3) Základní kurz řízení padáků – provádějí instruktoři SVP.
- 4) Základní kurz canopy pilotingu v případě, že chce parašutista používat padák s plošným zatížením vyšším než 1,4 zakončený podepsáním prohlášení o seznámení se s riziky – provádějí instruktoři se speciálním oprávněním SW.
- 5) Speciální kurz canopy pilotingu v ČR nebo v zahraničí s certifikátem nebo zařazení do sportovního tréninku v rámci přípravy reprezentantů pro závody CP

4.3 VYTÝČENÍ DOSKOKOVÉ PLOCHY

Doskoková plocha se označuje čtyřmi oranžovými plátny o min. rozměrech 5 x 1 m, sestavenými do tvaru kříže s volným čtvercem o min. rozměru 1 x 1 m uprostřed.

Kříž se vytýčuje co nejbližší cíle pro parašutisty (pískový kruh, matrace, cíl na vodní hladině) a slouží jednak k označení doskokové plochy, na které probíhá parašutistický provoz, jednak k vizuální signalizaci následujících situací:

- plný kříž = plocha v provozu, výsadky povoleny
- staženo jedno rameno = zákaz seskoků pro kruhové padáky
- stažena dvě protilehlá ramena = dočasný zákaz výsadek, letoun zůstává na okruhu
- stažen celý kříž = zákaz výsadek, příkaz k přistání letounu

4.3.1 Vytýčení doskokové plochy na letišti

Označení doskokové plochy určí s konečnou platností dispečer letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ) jiným způsobem v českém jazyce po dohodě s řídicím seskoků. Dbají přitom, aby pro doskokovou plochu zůstala co největší část letiště, ne však na úkor bezpečnosti provozu.

4.3.2 Minimální vzdálenosti překážek od cíle

Kategorie	voda	překážka
Žák	800 m	300 m

Cíl pro žáky používající padáky typu křídlo, kteří mají rádiové spojení se svým instruktorem, může být vytýčen minimálně 500 m od vodní překážky.

A, B, C, D dle rozhodnutí řídicího seskoků (v jeho pravomoci je určit vzdálenosti s ohledem na rozcvičenost jednotlivých parašutistů – za toto své rozhodnutí nese plnou odpovědnost).

Není-li možno dodržet stanovené vzdálenosti od vodních překážek, musí být všichni parašutisté vybaveni plovacími vestami nebo srovnatelnými záchrannými prostředky, nebo musí ŘS zajistit záchrannou službu, vybavenou čluny v počtu odpovídajícím velikosti a charakteru překážky.

4.3.3 Specifikace překážek

- za pozemní překážku je považováno vše co může ohrozit bezpečnost přistávajícího parašutisty, např. budovy, věže, elektrická zařízení, skupiny stromů, dálnice, železnice a pod.
- za vodní překážku jsou považovány vodní plochy a toky, které není možné v době seskoků bezpečně přebrodit s ohledem na hloubku vody, rychlost a sílu proudu, charakter dna a pod.

4.4 PLOCHY PRO PŘISTÁNÍ SPORTOVNÍCH LÉTAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

- a) K přistáním při pravidelném provozu sportovních létajících zařízení může být použito:
- letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu sportovního létajícího zařízení na tomto letišti, nebo s písemným souhlasem provozovatele tohoto letiště
 - plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu písemného souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.
- b) K přistáním při pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových sportovních létajících zařízení může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu písemně souhlas vlastníka plochy, při splnění následujících podmínek:
- plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od sportovních létajících zařízení osoby nezúčastněné na provozu,
 - plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody,
 - plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.4.1 Další podmínky pro přistání sportovních létajících zařízení na plochy uvedené v článku 4.4 písm. b)

- přistání a související činnosti mohou být prováděny pouze ve dne podle pravidel letu za viditelnosti určených příslušnými předpisy a umožňují-li to zvláštní předpisy
- je stanoven řídicí seskoků, který je plně odpovědný za přípravu, provedení a bezpečnost seskoků
- řídicí seskoků musí mít u sebe písemný souhlas vlastníka plochy
- řídicí seskoků musí před každým seskokem posoudit, zda kvalifikace a schopnosti každého parašutisty jsou dostatečné pro provedení daného seskoku
- seskoky parašutistů mimo letiště jsou připravovány a organizovány v souladu s touto směrnicí
- je vydán NOTAM (žádost 10 dnů předem) nebo proveden dohovor s příslušným stanovištěm ŘLP (doskoková plocha v CTR, TMA nebo MTMA)
- řídicí seskoků zašle e-mailem minimálně 3 pracovní dny před plánovaným provedením seskoků na ÚCL (hase@caa.cz, blaska@caa.cz a franek@caa.cz) informaci se jménem ŘS, číslem jeho mobilního telefonu, datem a časem (UTC) plánované akce a upřesňujícím popisem nebo souřadnicemi doskokové plochy. Pozn.: přistání na výše uvedené plochy ÚCL neschvaluje, informace slouží jako podklad pro případný výkon státního dozoru.

Tandemové seskoky mimo letiště se provádějí pouze z rozhodnutí ÚCL.

4.4.2 Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení – CAA-SLP-001-0/005

Podmínky pro pořádání leteckých veřejných vystoupení (leteckých dnů a propagačních leteckých akcí) vydal Úřad pro civilní letectví, Sekce letová a provozní, dne 12.3. 2008 jako postup, podle kterého

musí být tyto akce organizovány a prováděny a podle kterého ÚCL posuzuje žádosti a vydává povolení k jejich uskutečnění ve smyslu ustanovení § 78 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění.

Letecké veřejné vystoupení je letecký den nebo letecká propagační akce

Letecký den je činnost spojená s přípravou a provedením vystoupení letadel pro diváky, kteří jsou za tím účelem shromážděni v určenou dobu na stanoveném letišti nebo na přilehlém pozemku. Za letecký den se nepovažuje předvádění letadel vlastní produkce finálním výrobcem, které je určeno možným zákazníkům bez přístupu veřejnosti, ani běžná letová činnost sledovaná osobami nacházejícími se ve veřejně přístupných prostorách letiště nebo mimo letiště

Propagační letecká (parašutistická) akce je činnost spojená s přípravou a provedením vystoupení pro diváky, kteří jsou za tím účelem shromážděni v určenou dobu na stanoveném místě mimo letiště. Propagační letecká akce může být součástí jiné sportovní nebo společenské akce. Za propagační leteckou akci se nepovažuje běžná letová činnost sledovaná náhodně shromážděnými osobami, vlečení propagačních transparentů a pod., pokud toto není součástí programu propagační letecké akce.

Vystoupení parašutistů

- vystoupení parašutistů na leteckém veřejném vystoupení lze uskutečnit pouze za předpokladu, že bylo schváleno ÚCL.

Dnem 1. 1. 2013 nabývají účinnosti **Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení CAA-SLP-001-0/006** (webové stránky ÚCL: Provoz – Letecké práce a všeobecné letectví – Veřejná letecká vystoupení), obsahující níže uvedená ustanovení:

Vystoupení parašutistů

- vystoupení parašutistů na leteckém veřejném vystoupení lze uskutečnit pouze za předpokladu, že bylo schváleno ÚCL a při dodržení následujících podmínek:

- a) nachází-li se prostor pro přistání parašutistů v předváděcím prostoru, žádná část vyhrazeného prostoru nesmí být blíže k linii veřejnosti než 15 metrů,
- b) nachází-li se prostor vyhrazený pro přistání v prostoru pro diváky, musí být bezpečně ohraničen (lanem, páskou nebo oplocením) a žádný parašutista nesmí přistávat blíže než 15 metrů od kteréhokoliv z diváků,
- c) prostor pro přistání musí být odpovídajícím způsobem označen a pro každého parašutistu musí být jasně rozpoznatelný od chvíle opuštění letadla,
- d) jednotliví parašutisté jsou povinni zajistit plné rozvinutí svých padáků do výšky minimálně 1500 ft AGL.

Přelet nad diváky

- parašutisté nesmí přelétávat nad prostory pro diváky ani nad prostory pro parkování automobilů ve výšce nižší než 25 ft.

Minimální požadavky na vystupující

- parašutisté musí mít minimálně 200 seskoků v případě vedoucího skupiny nebo samostatného předvádějícího skokana a minimálně 100 seskoků u ostatních členů skupiny.

4.5 SESKOKY CIZÍCH STÁTNÍCH PŘÍSLUŠNÍKŮ

Cizí státní příslušníci, kteří nejsou držiteli parašutistického průkazu členského státu ICAO, mohou provádět seskoky po splnění podmínek platných pro kategorii Ž.

Před zahájením základního výcviku zajistí VHS, aby byl zvolen jazyk ve kterém bude provedena výuka tak, aby mezi instruktorem a žákem byla navázána komunikace bez jazykových překážek.

V tomtéž jazyku žák v rámci závěrečného přezkoušení potvrdí písemným prohlášením neexistenci jazykových překážek během absolvovaného výcviku.

Bez tohoto písemného prohlášení nelze se žákem provést praktický výcvik. Prohlášení je součástí dokumentace základního výcviku žáka – cizího státního příslušníka.

Cizí státní příslušníci – držitelé parašutistického průkazu členského státu ICAO – mohou provádět seskoky po předložení platného průkazu parašutisty, potvrzení o uzavřeném pojištění padáku na škody vzniklé jeho provozem, doklady potvrzující provozní schopnost padákových kompletů (záložní padák s nosným postrojem). Doklady kontroluje řídicí seskoků a v případě pochybností o kvalifikaci daného parašutisty požádá inspektora ÚCL o přezkoušení, případně provedení přezkušovacích seskoků.

Jiné činnosti (obchodní, instruktorské) mohou držitelé těchto průkazů vykonávat pouze se souhlasem ÚCL (AIC A 16/99).

Řídicí seskoků nesmí:

- uznat cizí doklady předložené v jazyce neumožňujícím přesné pochopení smyslu a významu údajů v nich uvedených
- povolit seskoky cizím parašutistům, kteří nejsou schopni (zejména pro jazykové překážky) seznámit se s příslušnými předpisy a směrnicemi a dodržovat je.

Řídicí seskoků je povinen před zařazením cizích parašutistů do provozu:

- seznámit tyto parašutisty s tím, že:
 - a) při seskocích se musejí řídit těmito předpisy, směrnicemi a pokyny členů provozní směny
 - b) za používání jejich padáků a přístrojů při seskocích, včetně kontroly strojení, zodpovídá oprávněný vedoucí jejich výpravy nebo parašutista sám, pokud jej k tomu opravňuje jeho licence
 - c) velitel výsadkového letadla je během letu nadřízen všem parašutistům na palubě
- zajistit pro tyto parašutisty pozemní nácvik výskoku z letadla, které bude v provozu použito
- podat těmto parašutistům veškeré potřebné informace o organizaci daného provozu, zejména o směru a místě přistání, způsobu vysazování a o chování na palubě letadla.

4.6 SESKOKY PARAŠUTISTICKÝCH ŽÁKŮ ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU

- 1) Uchazeči o zařazení do základního výcviku musí splňovat podmínky ustanovení 1.5. tohoto předpisu.
- 2) Parašutisté žáci základního výcviku smí provádět seskoky při dodržení podmínek tohoto předpisu a ustanovení předpisu V-PARA-2 (osnova výcviku, závěrečné přezkoušení, podmínky výcviku).
- 3) Za seskoky základního výcviku se kromě seskoků, kdy k otevření hlavního padáku dojde pomocí výtažného lana či metodou IAD, považují i úvodní seskoky metodou AFF a seskoky provedené s instruktorem na tandemovém padáku .

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 5 PADÁKOVÁ TECHNIKA

5.1 PADÁKY

5.1.1 Rozdělení padáků

- studentské
- sportovní
- osobní padákové komplety pro použití v tísni:
 - a) osobní padákový komplet pro jednu osobu (záložní padák parašutisty)
 - b) záchranný padákový komplet (záchranný pilotní padák)
 - c) osobní padákový komplet pro dvě osoby (záložní tandemový padák)

5.1.2 Použití a kompletace padáků

V ČR mohou být použity k provádění seskoků pouze padáky schválené ÚCL k používání. Při všech seskocích padákem, kromě nouzových, musí být použito soupravy hlavního a záložního padáku. Při seskocích parašutistů na záchranných padácích jako hlavních musí být tento padák také doplněn padákem záložním.

Sestavení padákových kompletů skládajících se z hlavního padáku, záložního padáku a obalového dílce s nosným postrojem nebo záchranného padáku s nosným postrojem a obalovým dílcem, stanoví technické předpisy a nařízení vydaná výrobcí.

Použití padáků, přístrojů a ostatní techniky se řídí technickými popisy, pokyny a nařízeními výrobců.

5.1.3 Prohlídky padáků

A) *Provozní prohlídka*

Před balením pro seskok nebo před seskokem provádí parašutista samostatně, pokud je k tomu oprávněn svou kvalifikací, ostatní pod dohledem určeného instruktora.

B) *Technická prohlídka*

Technické prohlídky platí pro:

- hlavní padáky
- záložní padáky
- nosný postroj s obalovým dílcem

Technické prohlídky v rámci životnosti provádí výrobce nebo TP nebo STP.

První technická prohlídka musí být provedena po uplynutí 5 let od data výroby padáku. Další technická prohlídka po uplynutí dvou let, pokud výrobce, TP nebo STP nestanovil lhůtu kratší.

O výsledku prohlídky je sepsán protokol a je zaznamenána do technického průkazu padáku. Protokol archivuje osoba, která technickou prohlídku provedla, po dobu 5 let.

Stanoví-li technické popisy jednotlivých typů padáků a nosných postrojů kratší lhůty technických prohlídek, platí ustanovení technického popisu.

Poznámka:

Životnost záložního padáku a nosného postroje s obalem je stanovena technickým popisem. Pokud tuto životnost technický popis udává bez omezení, je životnost v ČR stanovena maximálně na 20 let.

5.1.4 Balení padáku

Padáky všech typů se zásadně balí podle technických popisů a doporučení výrobce. Má-li být padák použit pro jiný druh seskoku, než pro který byl zabalen, musí být úplně rozbalen, zkompletován a upraven pro příslušný druh seskoku a znovu zabalen.

Padáky určené pro seskoky kategorie B a nižší může kompletovat a upravovat pro jednotlivé druhy seskoků jen držitel oprávnění H nebo vyššího.

Záložní padák smí balit pouze držitel oprávnění BP, TP, STP v rozsahu svého oprávnění v souladu s ustanovením 2.1.15 tohoto předpisu.

Při balení hlavního padáku za dodržení příslušných ustanovení tohoto předpisu pro kategorii Ž, A, B zodpovídá instruktor, pro kategorii C a vyšší si zodpovídá parašutista sám.

Tandemový záložní padák smí balit je TP a STP.

Všechny záložní padáky musí být ihned po zabalení zapečetěny osobou, která je k tomu dle ustanovení tohoto předpisu oprávněna. Zapečetění padáků musí být provedeno tak, aby tento úkon neomezil jeho aktivaci a zároveň znemožnil jakýkoliv zásah do padáku bez porušení pečeti.

Na papírové (lepenkové) pečeti musí být uveden datum, kdy končí platnost zabalení a číslo průkazu baliče padáku. Na olověné pečeti musí být uvedeno číslo průkazu baliče padáku.

Zjistí-li se před použitím zapečetěného padáku porušení pečeti, musí být takovýto padák úplně rozbalen a znovu zabalen a zapečetěn v souladu s výše uvedenými podmínkami pro balení padáku.

5.1.5 Technický průkaz

Nedílnou součástí hlavního padáku, záložního padáku a postroje s obalem jsou technické průkazy. Bez technického průkazu nesmí být žádná z uvedených součástí padákového kompletu použita k seskokům.

Technický průkaz hlavního padáku musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo / č. série, místo a datum výroby, přebalovací cyklus
- technická přejímka padáku osobou pověřenou ÚCL nebo OTK výrobce s razítkem a podpisem pověřených osob
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách a opravách padáku
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Příloha technického průkazu studentského hlavního padáku musí obsahovat:

- typ padáku, evidenční číslo, datum výroby
- pořadové číslo balení, datum zabalení, stav padáku, podpis osoby zodpovědné za kontroly balení

Tuto přílohu technického průkazu jsou povinni vést parašutisté kategorie Ž, A, B pod dohledem určených instruktorů.

Parašutisté kategorie C a vyšší vedou pouze roční přehled počtu použití.

Technický průkaz záložního padáku musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo/číslo série, místo a datum výroby, přebalovací cyklus
- technická přejímka padáku osobou pověřenou ÚCL nebo OTK výrobce s razítkem a podpisem
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách, opravách a balení padáku
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Technický průkaz postroje s obalem musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo/číslo série, místo a datum výroby
- technická přejímka padáku osobou pověřeno ÚCL nebo OTK výrobce s razítkem a podpisem
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách a opravách postroje
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Tiskopisy technických průkazů padáku (postrojů) z důvodů zajištění jednotnosti jejich obsahu vydá ÚCL.

Za roční uzávěrky technických průkazů je odpovědný majitel padáku. Za zápisy o provádění prohlídek a balení padáků odpovídají oprávněné osoby v rozsahu jim přiznaných kategorií a oprávnění. Technická přejímka padáků inspektorem ÚCL se provádí pouze u nových typů padáků uváděných do provozu v ČR.

Pro každý typ padáku schváleného do provozu v ČR musí být k dispozici technický popis, který musí obsahovat:

- údaje o výkonech a vlastnostech
- provozní omezení padáků a jeho součásti
- druhy použití
- kusovník padáku a postupy sestavení a kontroly jednotlivých částí

- podrobný, jasný a názorný postup zabalení padáku
- postupy a lhůty ošetřování padáku

5.1.6 Pojištění padáků

Padák je sportovní létající zařízení, které musí být pojištěno proti škodám způsobeným jeho provozem. Minimální výši pojistného plnění stanoví prováděcí vyhláška k zákonu o civilním letectví. Pojistná smlouva se uzavírá na výrobní číslo hlavního padáku a doklad o pojištění je nedílnou součástí padákové dokumentace. Hlavní padák, který nemá platný doklad o pojištění, nesmí být používán v provozu.

5.2 AUTOMATICKÝ ZABEZPEČOVACÍ PŘÍSTROJ

Použití automatických zabezpečovacích přístrojů se řídí technickými popisy přístrojů a padákové techniky.

Ošetřování, prohlídky a opravy přístrojů se řídí pokyny výrobce uvedenými v technickém popisu přístroje.

5.2.1 Dokumentace přístroje

Každý přístroj musí být vybaven technickým průkazem. Pro každý typ automatického zabezpečovacího přístroje schváleného do provozu v ČR musí být k dispozici příručka uživatele.

5.3 VÝSTROJ PRO SESKOKY

Při seskocích musí parašutista mít:

- a) Kategorie Ž oděv s dlouhými rukávy a nohavicemi, pevnou šněrovací obuv nad kotníky bez háčků a přezek. Parašutisté plnící sportovní osnovu na padácích typu křídlo mohou používat sportovní obuv nepřesahující kotníky.
Parašutisté, kteří mají splněnou kategorii C a D, používají oděv dle svého rozhodnutí.
- b) Pevnou přilbu nebo kuklu. Kuklu je možno používat po získání kategorie A. Parašutisté kategorie C a D mohou provádět seskoky bez přilby, kukly dle svého rozhodnutí.
- c) – klasické uspořádání padáků – klasický nůž v pochvě nebo nůž se vsazeným břitem, upevněný na záložním padáku
– tandemové uspořádání padáků – nůž se vsazeným břitem, upevněný na přístupném místě
- d) Sportovci plnící podmínky kategorie A musí mít při seskocích s výdrží 10 až 30 sekund výškoměr a nad 30 sekund výškoměr a signalizátor výšky.
- e) Držitelé kategorie B, C, D musí mít při seskocích s výdrží 10 až 30 sekund výškoměr, při individuálních seskocích s výdrží nad 30 sekund musí mít výškoměr a signalizátor výšky. Při RW seskocích, včetně seskoků dvojic, musí mít každý výškoměr a alespoň dva členové skupiny signalizátor výšky.
- f) Při tandemových seskocích se musí použít výškoměr a akustický signalizátor výšky.

HLAVA 6 ORGÁNY ŘÍZENÍ LETOVÉHO A PARAŠUTISTICKÉHO PROVOZU

6.1 ORGÁNY ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU

- dispečer letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ) jiným způsobem v českém jazyce
- řídicí seskoků

6.2 ORGÁNY SLUŽBY ŘÍZENÍ PARAŠUTISTICKÉHO PROVOZU

- řídicí seskoků
- provozní směna

6.3 ŘÍDICÍ SESKOKŮ

Při výsadkových letech musí být ustavena do funkce řídicího seskoků osoba s příslušným speciálním oprávněním, odpovědná za přípravu a organizaci provádění seskoků, která je nadřizena všem parašutistům. Tato osoba určí další jemu podřízené osoby, potřebné k zajištění seskoků.

Řídicí seskoků souhrnně odpovídá za plánování, organizaci a průběh seskoků, určení dalších osob k zajištění seskoků a jejich poučení. Je jedinou osobou oprávněnou komunikovat za parašutisty s příslušným stanovištěm [letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#), a velitelem výsadkového letadla na zemi.

Poznámka:

Výkonem funkce lze výjimečně pověřit držitele neprodloženého průkazu parašutisty, který splňuje všechny ostatní podmínky požadované pro výkon funkce ŘS.

6.3.1 Povinnosti řídicího seskoků

Řídicí seskoků odpovídá za splnění následujících povinností:

1. Řídicí seskoků určí dle pokynů osoby odpovědné za provoz letiště umístění doskokové plochy (není-li to přímo určeno letištním řádem), rozmístění prostředků pro zajištění seskoků, shromaždiště parašutistů. V případě ploch uvedených v článku 4.4 určí umístění doskokové plochy, rozmístění prostředků pro zajištění seskoků a shromaždiště parašutistů s ohledem na související ustanovení předpisu V-PARA-1 dle vlastního uvážení.
2. [Určí letová pravidla pro parašutisty s ohledem na používání vysokorychlostních padáků. Podle potřeby daného provozu a množství na něm zúčastněných parašutistů může určit způsob narychlení padáku \(maximální počet stupňů narychlovací zatáčky\), rozdělit vzdušný prostor a stanovit pravidla pro přiblížení na přistání, rozdělit doskokovou plochu a stanovit sankce za porušení přistávacích pravidel.](#)
3. [Organizuje seznámení se specifickými podmínkami a systémem provozu v daném místě seskoků pro hostující parašutisty \(safety briefing\).](#)
4. [Upřesní pohyby parašutistů po ploše letiště, trajektorii pohybu parašutistů k letadlu a provede dohovor s velitelem letadla o místě nástupu parašutistů.](#)

5. Provede dohovor s velitelem letadla o pohybu výsadkového letadla k místu nástupu a od něj.
6. Seznámí velitele letadla s plánem seskoků.
7. Projedná s [letištní službou řízení letového provozu nebo letištní letovou informační službou v českém jazyce a pohotovostní službou známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#) způsob a podmínky výsadkového provozu.
8. Zjistí meteorologickou situaci.
9. Zkontroluje platnost průkazů a kvalifikací všem účastníkům provozu. Kontrolu průkazů parašutisty při provozu může nahradit sezónní registrace, která obsahuje platnost průkazu, platnost lékařské prohlídky a platnost zabalení záložního padáku.
10. Vyplní listinnou nebo elektronickou knihu seskoků pro daný provoz v souladu s ustanovením 7.2 tohoto předpisu.
11. Stanoví výšky vysazení pro jednotlivé výsadky tak, aby umožňovaly plně funkční otevření padáku pro jednu osobu v min. výšce 600 m nad zemí nebo 1500 m nad zemí v případě padáku pro dvě osoby.
12. Vydá pokyny k zahájení seskoků.
13. Sleduje průběh seskoků a meteorologickou situaci, při zjištění nevyhovujících meteorologických podmínek seskoky zastaví. Pokyny k zastavení seskoků nebo naopak k jejich obnovení předává veliteli výsadkového letadla přímo nebo cestou stanoviště ATS AFIS. V případě, že parašutista po přistání z nějakého důvodu neopouští provozní plochu letiště, informuje o tom neprodleně stanoviště [letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#).
14. Při seskocích kategorie C a vyšší určit osobu odpovědnou za chování parašutistů na palubě letadla (nemusí určovat výsadkového průvodce).
15. Nepovolí seskoky držitelům kategorie B a nižší, pokud není na provozu přítomen jeho instruktor.
16. Zakáže seskok parašutistovi, který není z jakýchkoliv důvodů způsobilý provést seskok.
17. Vyloučí z provozu parašutistu, který se dopustil hrubého porušení předpisů a směrnic, bez zbytečného odkladu o této skutečnosti informuje ÚCL.
18. Řídí se pokynem pro činnost při PN, VI a I.
19. S konečnou platností rozhoduje o průběhu parašutistického provozu, způsobu provádění seskoků a o činnosti provozní směny.
20. Je ve spojení s dispečerem [letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#), oznamuje mu zahájení, přerušení a ukončení seskoků.
21. Bez zbytečného odkladu hlásí parašutistickou nehodu, vážný incident nebo incident prostřednictvím speciálního formuláře umístěného na webových stránkách ÚZPLN (www.uzpln.cz).
22. Přeruší nebo zastaví výsadky jestliže není schopen zajistit plnění výše uvedených ustanovení.

6.4 PROVOZNÍ SMĚNA

Provozní směnu určuje ŘS:

- dozorčí ustrojování (DU)
- dozorčí balení (DB)
- dozorčí doskokové plochy (DDP)
- výsadkový průvodce/velitel výsadky (VP)(VV)
- řidič pohotovostního vozidla (ŘPV)
- signalista (S)

Funkce ŘS může být spojena s dalšími funkcemi provozní směny podle druhu a rozsahu provozu. Určení a rozdělení provozní směny je v kompetenci a odpovědnosti ŘS.

ŘS může provést seskok jen, není-li to na úkor bezpečnosti provozu.

6.4.1 Dozorčí ustrojování

Funkci zastává instruktor daného parašutisty nebo výcviku.

Povinnosti DU:

- vydat včas povel k ustrojení do padáků a ke kontrole
- zkontrolovat ustrojení do padáků, umístění a nastavení přístrojů (viz technické popisy)
- zkontrolovat oblečení parašutistů a jejich výstroj
- zkontrolovat neporušenost pečeti na záložním padáku
- nechat odstranit zjištěné závady a do jejich odstranění nepovolit seskok
- vydat povel k nástupu do letadla

Seskoky může provádět neomezeně, pokud to nebrání řádnému výkonu funkce a bezpečnosti ostatních účastníků provozu.

6.4.2 Dozorčí balení

Funkci zastává instruktor daného parašutisty nebo výcviku.

Povinnosti DB:

- provádět kontroly pro jednotlivé etapy balení parašutistům, kteří nemají oprávnění samostatně balit. Vyměňovat vadné části, kompletovat a upravovat padáky pro různé druhy balení
- po zabalení zkontrolovat zápis v padákovém záznamníku parašutistům, kteří nemají oprávnění balit samostatně, a potvrdit ho svým podpisem

Seskoky může provádět neomezeně, pokud to nebrání řádnému výkonu funkce a neohrožuje bezpečnost ostatních účastníků provozu.

6.4.3 Dozorčí doskokové plochy

Řídicím seskoků určený držitel průkazu parašutisty kategorie A nebo vzhledem k předpokládanému druhu a rozsahu provozu kategorie vyšší, starší 18 let věku.

Povinnosti DDP:

- domluvit s ŘS signály, přijmout od něj úkoly a dispozice
- prohlédnout doskokovou plochu a přesvědčit se, že odpovídá ustanovením tohoto předpisu, závady odstranit nebo nahlásit ŘS
- podle dispozic ŘS vytyčit kříž a cíl pro parašutisty
- rozmístit a poučit své pomocníky (pokud byli určeni)
- sledovat průběh seskoků a meteorologickou situaci, při zjištění rozporu s touto směrnicí okamžitě zastavit seskoky
- při přistání parašutisty mimo doskokovou plochu, kam není vidět a kde by mohla být ohrožena jeho bezpečnost, vyslat k němu vozidlo a nebo po dohodě s ŘS požádat velitele výsadkového letadla o lokalizaci místa dopadu parašutisty
- je odpovědný za pohyb parašutistů po ploše letiště s ohledem na ostatní letecký provoz a za tímto účelem informuje signalistu o pohybu parašutistů v blízkosti výsadkového letadla, nebo do jeho blízkosti směřujících, jestliže tuto funkci sám nevykonává. V případě, že parašutista z nějakého důvodu neopouští pohybovou plochu letiště, činí nezbytná opatření a informuje o tom řídicího seskoků.

Seskok(y) může provádět pouze, pokud ŘS určí na dobu seskoku(ů) zastupujícího dozorcího doskokové plochy, který má pro výkon této funkce potřebnou kvalifikaci, nebo jej zastoupí sám ŘS.

6.4.4 Výsadkový průvodce – VP

Funkci může zastávat parašutista H instruktor.

Výsadkový průvodce odpovídá za činnost parašutistů na palubě letadla od jejich nástupu na palubu, až do okamžiku, kdy poslední parašutista palubu opustí.

Povinnosti VP:

- domluvit se s pilotem o vzájemném spojení a spolupráci za letu a při vysazování
- sledovat meteorologickou a letovou situaci v místě seskoků
- zkontrolovat zapnutí výtažných lan a přístrojů po nastoupení do letadla
- určuje bod výskoku. K tomuto účelu je oprávněn vyhodit zaměřovací stuhu po předchozím souhlasu velitele letadla.
- sleduje signály na doskokové ploše uvedené v článku 5 předpisu L 2, doplněk N
- zakázat seskok parašutistovi v případě zjištění jakékoli závady na jeho padákovém kompletu. Za tímto účelem je povinen provést vnější kontrolu padákových kompletů všech parašutistů po nástupu do letadla a před seskokem.
- zakázat výsadek, nebo seskok každému parašutistovi, kdykoliv zjistí, že není vidět doskoková plocha, nebo seskok včetně následného sestupného letu nelze provést vně oblaků. Výsadek zakáže i v případě, že se v prostoru pod bodem vysazení pohybují jiná letadla, nebo do toho prostoru směřují.
- po předchozím souhlasu velitele letadla dává pokyn k výskoku parašutistů a sleduje jejich činnost. Po ukončení výsadku předává pilotovi informaci o jeho ukončení.
- v případě vzniku nouzové situace (např. zachycení parašutisty vně letadla) činí opatření k jeho záchraně. Na pokyn velitele letadla vydává pokyn k nouzovému seskoku, sám vyskakuje jako poslední člen výsadku.
- ověřit bod výskoku, pokud byla mezi seskoky přestávka delší než 2 hod, nebo došlo ke změně počasí

- vlastní seskok provést až po vysazení všech parašutistů, kteří nemají oprávnění k samostatnému vysazení, a parašutistů kategorie B. Pokud jsou na palubě letounu i parašutisté kategorie C a vyšší a není stanovena osoba zodpovědná za chování parašutistů na palubě letadla, smí letoun opustit až jako poslední.

6.4.5 Velitel výsadky – VV

Osoba odpovědná za chování parašutistů na palubě letadla od jejich nástupu na palubu až do okamžiku, kdy poslední parašutista palubu opustí. Funkci může zastávat držitel kategorie „C“ a vyšší. Určuje se v případě, že na palubě letounu jsou pouze parašutisté kategorie C a vyšší. V případě, že ve výsadce byl určen výsadkový průvodce a ten chce opustit letoun po parašutistech, které vysadil, a na palubě letounu zůstanou ještě parašutisté kategorie C a vyšší, musí být pro tyto parašutisty určen velitel výsadky. Do funkce je určován ŘS zvlášť pro každou výsadku.

Povinnosti velitele výsadky:

- dbát, aby všichni parašutisté na palubě letadla se chovali ukázněně a v souladu se všemi příslušnými ustanoveními tohoto předpisu
- překontrolovat odjištění přístrojů u těch parašutistů, jejichž padáky jsou jimi vybaveny
- zakázat výsadek nebo seskok každému parašutistovi, kdykoliv zjistí, že není vidět doskoková plocha, nebo seskok včetně následného sestupného letu nelze provést vně oblaků.
Výsadek zakáže i v případě, že se v prostoru pod bodem vysazení pohybují jiná letadla nebo do tohoto prostoru směřují.
- zakázat seskok parašutistovi v případě zjištění jakékoli závady na jeho padákovém kompletu
- je oprávněn vyhodit zaměřovací stuhu po předchozím souhlasu velitele letadla
- po ukončení výsadku předává pilotovi informaci o jeho ukončení
- v případě vzniku nouzové situace (např. zachycení parašutisty vně letadla) činí opatření k jeho záchraně. Na pokyn velitele letadla vydává pokyn k nouzovému seskoku, sám vyskakuje jako poslední člen výsadky.

6.4.6 Signalista

Funkci může vykonávat parašutista držitel minimálně kategorie A starší 18 let věku, dispečer [letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně \(ATZ\) jiným způsobem v českém jazyce](#), nebo pilot letadel starší 18 let věku.

Tato osoba je zodpovědná za včasné informování pilota výsadkového letounu o všech osobách, které jsou (nebo by mohly být) k pohybujícímu se letounu blíže než 50 m.

Povinnosti signalisty:

- signalista je přímo podřízen řídicímu seskoků. Tato funkce může být dle uvážení řídicího seskoků sloučena s jinou funkcí, nebo ji může s ohledem na rozsah provozu vykonávat i sám řídicí seskoků. Signalista nemusí být ustanoven v případech uvedených v článku 2.8 předpisu L 2, doplněk N.
- signalista sleduje pohyb parašutistů v okolí místa nástupu parašutistů do výsadkového letadla, při pojiždění letadla k místu nástupu parašutistů, před spuštěním motoru/motorů, před zahájením pojiždění z místa nástupu, při pojiždění z tohoto místa a pilotovi dává signály zřetelné pokyny (předpis L2, doplněk N) s ohledem na bezpečnost osob v blízkosti, a to

z místa v zorném poli pilota (u letadel s vícečlennou posádkou v zorném poli alespoň jednoho člena posádky). Začátek a konec poskytování služby musí určeným signálem pilotovi oznámit.

Poznámka:

Tato funkce není totožná s funkcí signalisty na odbavovací ploše ve smyslu leteckého předpisu L 2, Dodatku 1, článku 5. Signalista zde uvedený je oprávněn používat shodných signálů výhradně v prostoru nástupu parašutistů do výsadkového letadla a prostoru pohybu k/od tohoto místa.

6.4.7 Řidič pohotovostního vozidla

Funkci může zastávat každý účastník parašutistického provozu určený ŘS, který vlastní řidičský průkaz odpovídající použitému druhu pohotovostního vozidla.

Povinnosti ŘPV:

- zajistit připravenost vozidla po celou dobu parašutistického provozu
- zkontrolovat, zda je určené pohotovostní vozidlo vybaveno brašnou první pomoci
- zdržovat se neustále poblíž vozidla, aby mohl na pokyn ŘS vyjet a plnit uložený úkol

Při každém provozu musí být v rozkaze určeno pohotovostní vozidlo a jeho řidič. Jméno řidiče a registrační značku vozu zapíše ŘS do knihy seskoků.

6.5 POVINNOSTI PARAŠUTISTŮ

1. Znat ustanovení tohoto předpisu.
2. Udržovat a obnovovat si návyky nutné pro bezpečné provádění seskoků a řešení mimořádných situací s ohledem na stupeň výcviku a použitou padákovou techniku.
3. Mít při parašutistickém provozu platný průkaz nebo doklad žáka a na požádání jej předložit. Průkazem se rozumí doklad vydaný občanu ČR nebo cizímu státnímu příslušníkovi Leteckým rejstříkem (do 31. 7. 2011 Aeroklubem ČR jako Ministerstvem dopravy pověřenou osobou k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení) nebo průkaz vydaný cizímu státnímu příslušníkovi smluvním státem ICAO. Dokladem žáka se do dosažení kategorie A rozumí řádně vedený záznamník seskoků se zapsaným jménem trvale přiděleného instruktora. Letecký rejstřík ÚCL vydává průkaz administrativně na dobu 5 let, jeho platnost je určena platností lékařské prohlídky.
4. Provádět pouze činnost, pro kterou je vyškolen a pro kterou má platné oprávnění.
5. Parašutistický žák kategorie Ž a parašutista kategorie A a B smí provádět seskoky jen při přítomnosti svého instruktora na provozu.
6. Každý parašutista před svým vstupem do paraprovozu je povinen:
 - seznámit se s rozkazem ŘS pro tento provoz
 - uvést do knihy seskoků pravdivé údaje požadované v ustanovení 7.2 tohoto předpisu
 - stvrdit svým podpisem prohlášení o způsobilosti k provádění seskoků uvedené v ustanovení 7.2 tohoto předpisu (u kategorie Ž, A, B spolupodepisuje toto prohlášení přidělený nebo zastupující instruktor přítomný na provozu).
7. Při přípravě k seskokům a v jejich průběhu dodržovat pokyny řídicího seskoků a dalších osob určených řídicím seskoků k zajištění bezpečného provozu.
8. Na palubě letadla dodržovat pokyny velitele výsadkového letadla, výsadkového průvodce nebo velitele výsadku.
9. Provádět seskok a následný sestupný let na padáku výhradně vně oblaků a při dodržení limitů rychlosti přízemního větru
10. Při pohybu po letišti sledovat vizuálně a sluchem ostatní provoz, včetně případného padajícího navijákového lana. Po přistání neprodleně sejmout ochrannou přilbu (kuklu) za účelem lepšího sluchového vnímání a sbalený padák nést tak, aby nedocházelo k zakrytí výhledu.
11. Nepřibližovat se do nebezpečné blízkosti letadel s motorem/motory v chodu, nebo je-li v kabině pilot a nelze vyloučit, že dojde ke spuštění motoru/motorů. Za účelem nástupu se přibližovat k letadlu zásadně způsobem stanoveným řídicím seskoků.
12. Po přistání neprodleně opustit vzletovou a přistávací dráhu, pojezdovou dráhu nebo část plochy, po které se pohybují letadla. V případě přiblížení se k pojíždějícímu letadlu zastavit se v bezpečné vzdálenosti od předpokládané trasy, až do vzájemného minutí, a tím dát pilotovi najevo, že letadlo vidí.

6.6 POVINNOSTI INSTRUKTORŮ

1. Instruktoři odpovídají za přípravu svěřených parašutistů.
2. Instruktor, který zjistí během výcviku nebo seskoků, že jím vedený parašutista není schopen plnit nároky na něj kladené, musí výcvik zastavit a povolit mu pouze seskoky, které zvládá, nebo mu doporučit méně náročnou formu výcviku.
3. Instruktor je povinen provádět pouze takové druhy výcviku a používat jenom takovou padákovou techniku a přístroje ve výcviku, s nimiž je dostatečně seznámen a které bezpečně ovládá.

4. Instruktor plně zodpovídá za dodržení obsahu a kvality výcviku (předpis V-PARA-2) parašutistů.
5. Instruktor vede předepsanou dokumentaci o výcviku žáka.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

HLAVA 7 EVIDENCE A DOKUMENTACE

7.1 PARAŠUTISTICKÝ REJSTŘÍK

Je veden Leteckým rejstříkem ÚCL.

Obsahem rejstříku je veškerá dokumentace vztahující se k danému parašutistovi, zejména pak údaje o vydání a prodlužování průkazu parašutisty, o udělení a prodlužování parašutistických kategorií a speciálních oprávnění, zadržení či odebrání průkazu nebo speciálního oprávnění, dokumentace osvědčující absolvování kurzů a školení a přezkoušení včetně zahraničních.

Odejmutí průkazu parašutisty (postup dle § 19odst. 3 zákona o civilním letectví)

Úřad zadrží průkaz parašutisty a nařídí ověření odborné způsobilosti nebo přezkoumání zdravotní způsobilosti v případě, že při výkonu činnosti, k níž ho opravňuje průkaz parašutisty, vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost leteckého nebo parašutistického provozu. Podle výsledků ověření odborné způsobilosti nebo přezkoumání zdravotní způsobilosti může Úřad činnost, k níž je parašutista oprávněn, omezit nebo zakázat. V případě zákazu činnosti Úřad průkaz způsobilosti odejme.

Poznámka: v tomto případě se nejedná o projednávání správních deliktů fyzických a právnických osob na úseku provozu sportovních létajících zařízení, ke kterému je příslušné Ministerstvo dopravy, tedy nejde o sankci (trest), ale o postup ve správním řízení dle § 19 odst. 3 zákona o civilním letectví směřující k ověření, zda v daném případě nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti civilního letectví. O sankci (trest) nejde ani v případě, pokud z výsledku ověření či přezkoumání vyplývá nutnost průkaz parašutisty omezit nebo odejmout. Odnětí průkazu parašutisty trvá po dobu změny zdravotního stavu nebo do doby úspěšného složení zkoušky.

7.2 KNIHA SESKOKŮ

Archivuje se nejméně 5 let od posledního zápisu. Za vedení knihy odpovídá ŘS, za archivaci vedoucí střediska výcviku parašutistů nebo předseda paraokluby (paraodboru).

Před zahájením seskoků musí být v knize vyplněno:

A. Rozkaz ŘS s těmito údaji:

Datum a místo seskoků, výsadkové letadlo (typ a jeho imatrikulace), velitel výsadkového letadla, ŘS, členové provozní směny, registrační značka pohotovostního vozidla, směr a rychlost větru.

Členové provozní směny stvrdí převzetí funkcí svými podpisy.

B. Jmenný seznam parašutistů zúčastněných na provozu s uvedením těchto údajů o každém účastníkovi:

Příjmení, jméno kategorie, celkový počet seskoků, typ hlavního padáku, který bude v provozu používat (chce-li parašutista použít v provozu více než jeden padák, uvede se tato skutečnost v poznámce). Každý parašutista svým podpisem ve jmenném seznamu stvrdí, že:

- 1) se seznámil s rozkazem ŘS pro tento provoz
- 2) cítí se zdravý a schopen provádět seskoky
- 3) on osobně i veškeré vybavení, které při provozu použije, splňuje požadavky způsobilosti k seskokům dle platných směrnic.
- 4) byl seznámen s místními pravidly parašutistického provozu

Poznámka:

U parašutistických žáků kategorie Ž a parašutistů kategorie A, B potvrdí bod 1, 2, 3, a 4 jeho přidělený nebo zastupující instruktor.

Před vzletem každé výsadky musí být v knize seskoků vyplněno:

- a) Pořadové číslo výsadky.
- b) Jmenný seznam parašutistů zařazených do výsadky s uvedením čísla úlohy (předpis V-PARA-2) a stanovené výšky seskoků každého parašutisty.

DU a VP (VV) stvrdí svými podpisy převzetí odpovědnosti za danou výsadku v rozsahu stanoveném touto směrnicí.

7.3 ZÁZNAMNÍK SESKOKŮ

Parašutista je povinen vést záznamník(y) seskoků po celou dobu své aktivní činnosti. Po ukončení činnosti zůstávají majetkem parašutisty.

Řádně vedený záznamník seskoků se zapsaným jménem odpovědného instruktora je u parašutistů do dosažení kategorie A dokladem žáka.

V záznamníku seskoků se vedou tyto údaje:

- jméno a příjmení parašutisty
- číslo průkazu parašutisty
- pořadové číslo seskoku
- pořadové číslo volného pádu
- datum seskoku
- úloha
- typ padáku
- typ letadla
- výška seskoku
- místo seskoku
- doba volného pádu
- celkový čas volného pádu
- hodnocení seskoku
- podpis instruktora, (ŘS)
- u parašutistů kategorie Ž a A jméno a podpis trvale přiděleného instruktora (dvou instruktorů)

7.4 SPORTOVNÍ LICENCE

Licence opravňuje k seskokům a k účasti na sportovních soutěžích mimo území ČR, při kterých je pořadatelem vyžadována.

Držitelům kategorie A a vyšší ji vystavuje Aeroklub ČR.

Licence má platnost do konce kalendářního roku.

PŘÍLOHY

Aktuální přílohy jsou uveřejněny na webové stránce Úřadu pro civilní letectví:
(<http://www.caa.cz/personal/letecky-personal-parasutista>)

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO